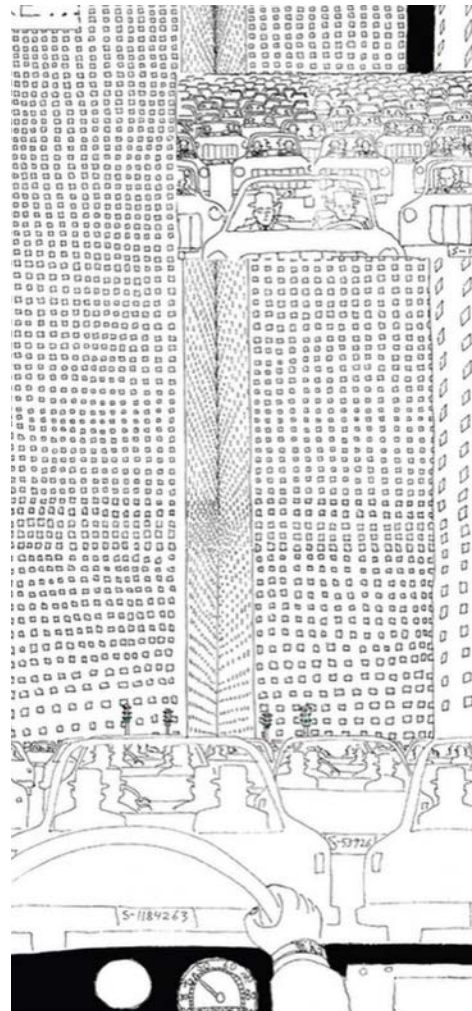
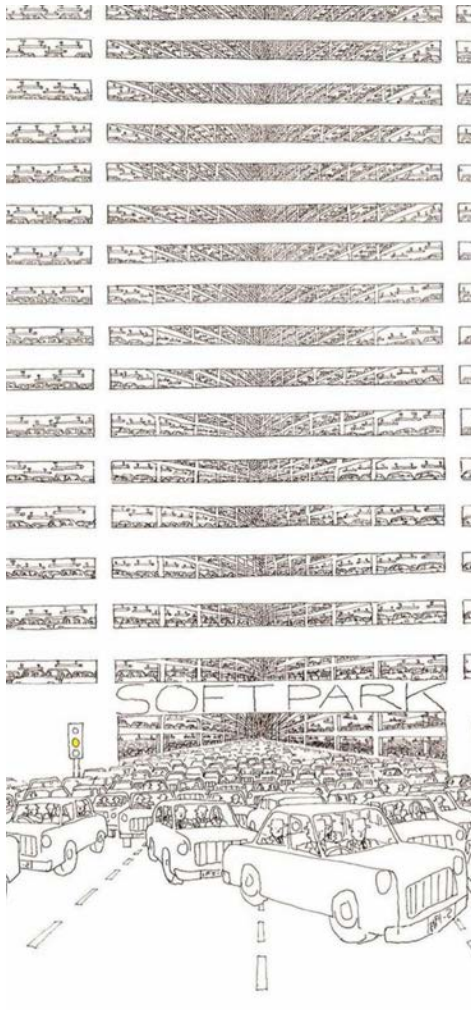


# УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

## **ЗАДАЧА 2: КРСТОСНИЦИ**

# УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

## ЗАДАЧА 2: КРСТОСНИЦИ



## УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

### зимски семестар 2025-26

#### Задача 2.

#### КРСТОСНИЦИ

Оформете крстосници во едно ниво на две улици од кои:

#### 1.

Едната е градска магистрална улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$3,5 + 1,5 + 1,0 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1,0 + 1,5 + 3,5$$

тро. вел. зел. кол. зел. кол. зел. вел. тро.

Другата е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$2,25 + 1,75 + 2 \times 3,25 + 5 + 2 \times 3,25 + 1,75 + 2,25$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

#### КРСТОСНИЦАТА ДА ИМА ПОЛНА ПРОГРАМА НА СВРТУВАЊА.

Во профилот на магистралната улица да се предвидат коловозни ленти со ширина од 3,0 метри како ленти за десни свртувања.

Во собирната улица да се планираат (дополнителни) ленти за забрзување и успорување со ширина од 3.0 метри.

**2.**

**Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:**

**2, 5 + 1,75 + 2x3,25 + 2,0 + 2x3,25 + 1,75 + 2,5**

**тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.**

**Другата е сервисна улица со следниве елементи на попречниот профил:**

**2,25 + 2,75 + 3,00 + 3,00 + 2,25**

**тро. вел. кол. кол. тро.**

**КРСТОСНИЦАТА НЕМА ЦЕЛОСЕН ПРОГРАМ НА СВРТУВАЊА, ТУКУ САМО ДЕСНИ СВРТУВАЊА.**

Во профилот на собирната улица да не се предвидат ленти за забрзување и успорување, а коловозните ленти од основниот профил да имаат континуитет. Во профилот на сервисната улица да не се предвидуваат дополнителни ленти.

### 3.

Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$3,00 + 1,75 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1,75 + 3,00$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

Другата е индустриска улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$1,50 + 3,0 + 3,50 + 3,50 + 3,0 + 1,50$$

тро. зел. кол. кол. зел. тро.

**Крстосницата да се оформи како „Т“ крстосница.**

Во профилот на собирната улица, во разделното зеленило, да се предвидат ленти за забрзување и успорување со широчина од 3,0 метри.

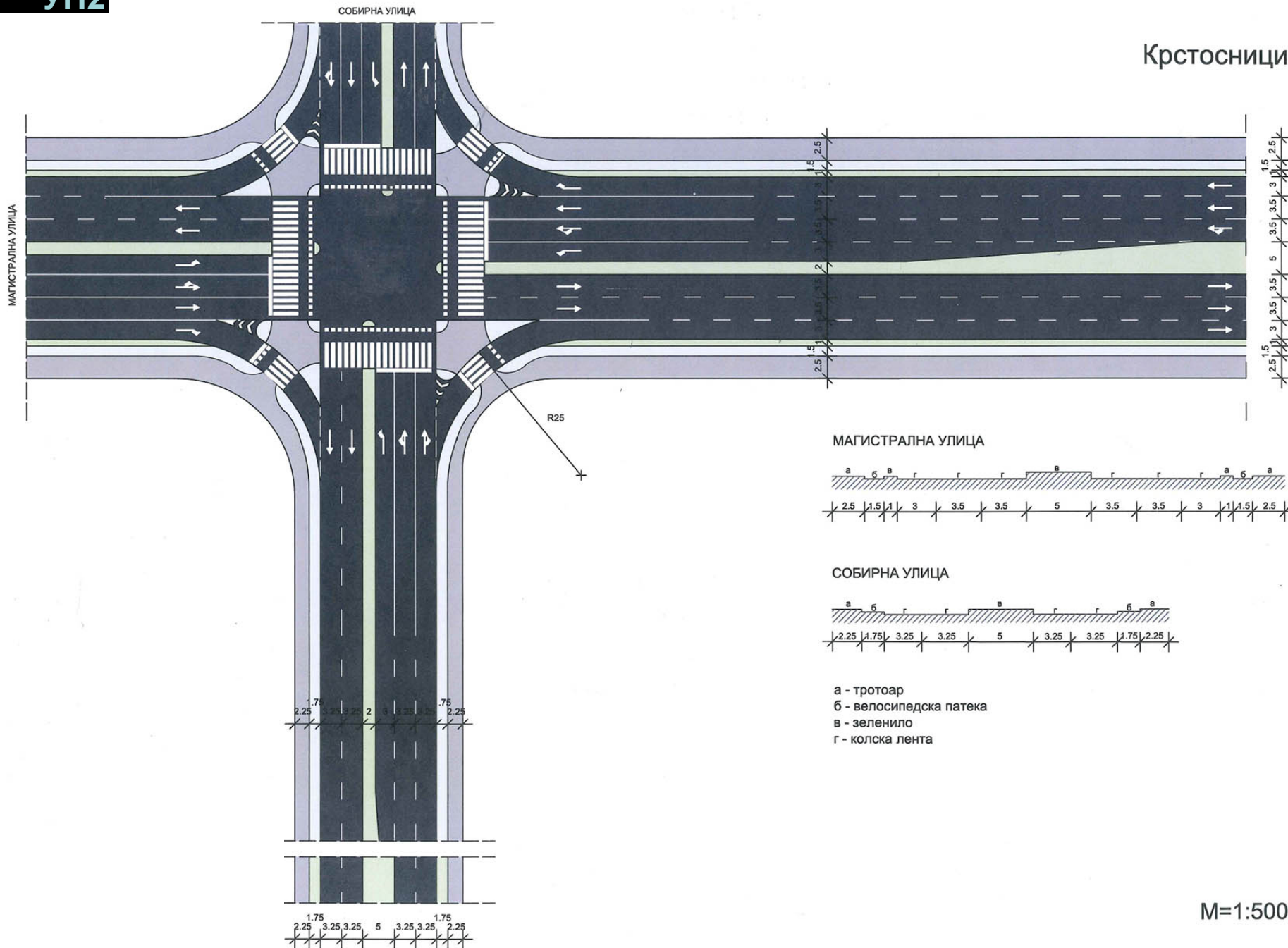
Во останатиот профил на собирната улица исто така да се предвидуваат ленти за забрзување и успорување и коловозните ленти да имаат континуитет.

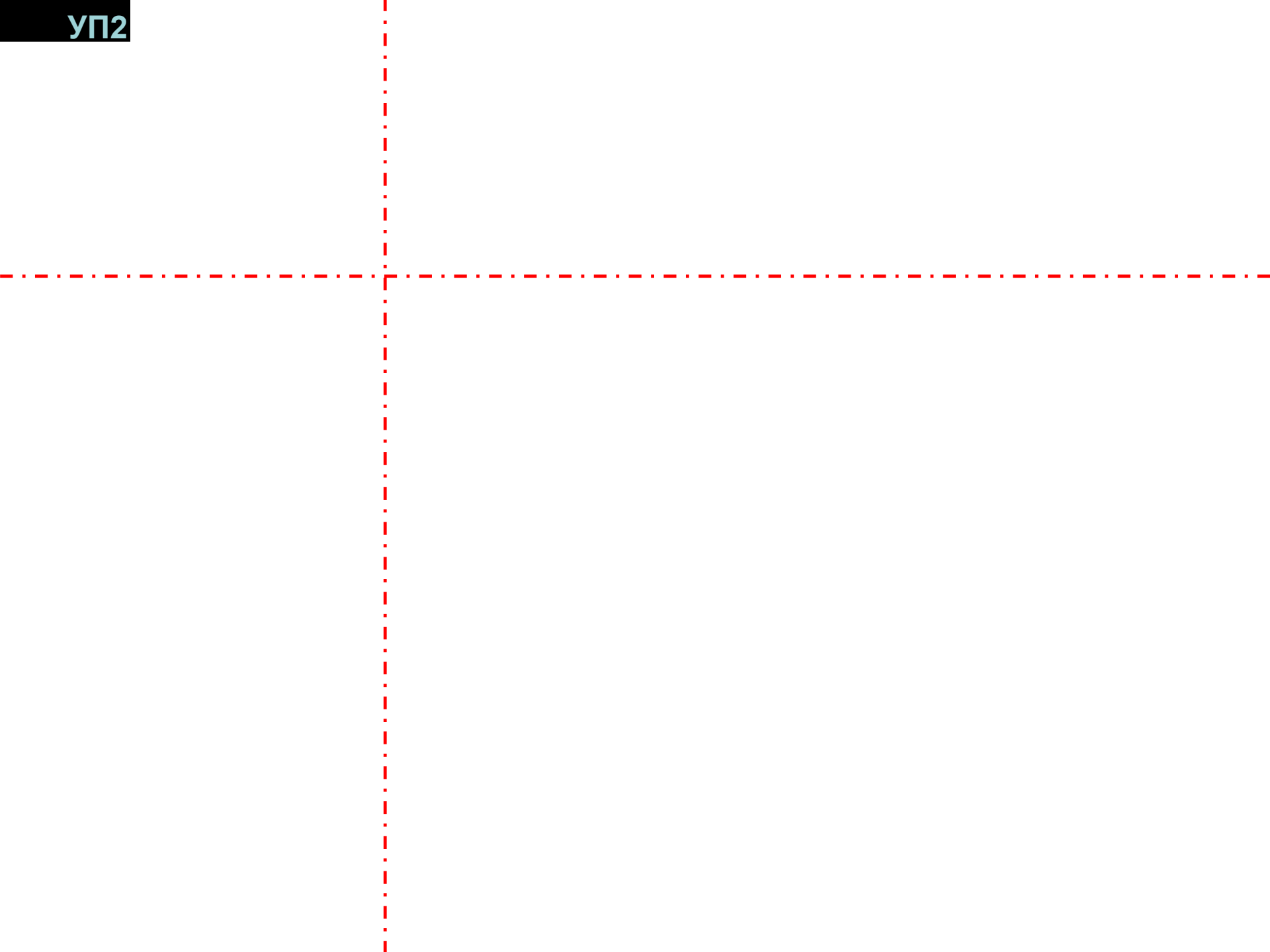
Во профилот на индустриската улица да се предвидат ленти за забрзување и успорување.

**Вежбата се работи во размер  $M = 1:500$  на A3 формат или на проширен A3 формат (29.7/42++)**

**Минималниот радиус на хоризонтална кривина на крстосниците во зависност од категоријата на улицата изнесува:**

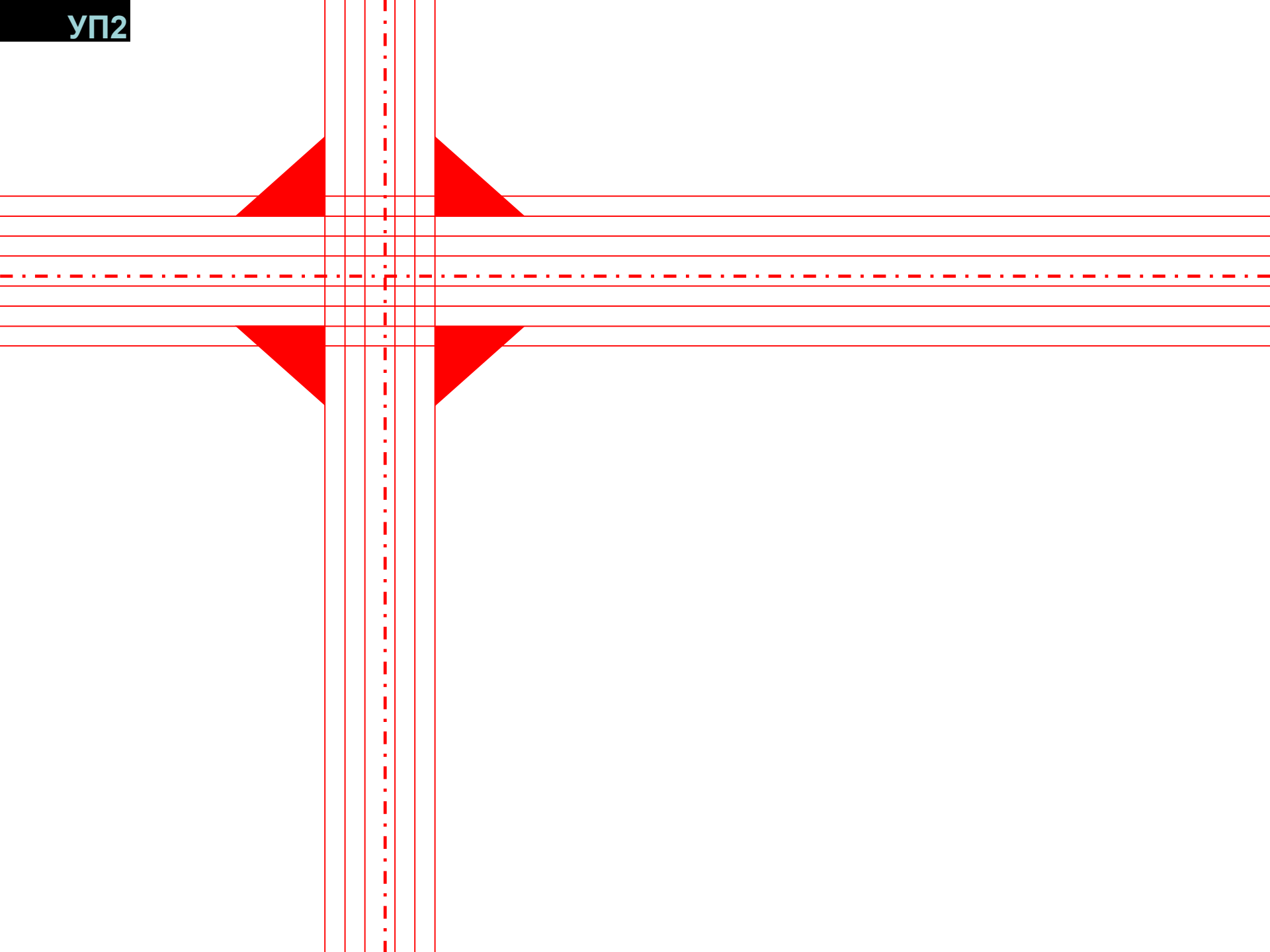
- |                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| • за магистрални улици | <b><math>P = 12 \text{ м}</math></b> |
| • за собирни улици     | <b><math>P = 10 \text{ м}</math></b> |
| • за сервисни улици    | <b><math>P = 8 \text{ м}</math></b>  |
| • за станбени улици    | <b><math>P = 6 \text{ м}</math></b>  |
| • за индустриски улици | <b><math>P = 12 \text{ м}</math></b> |

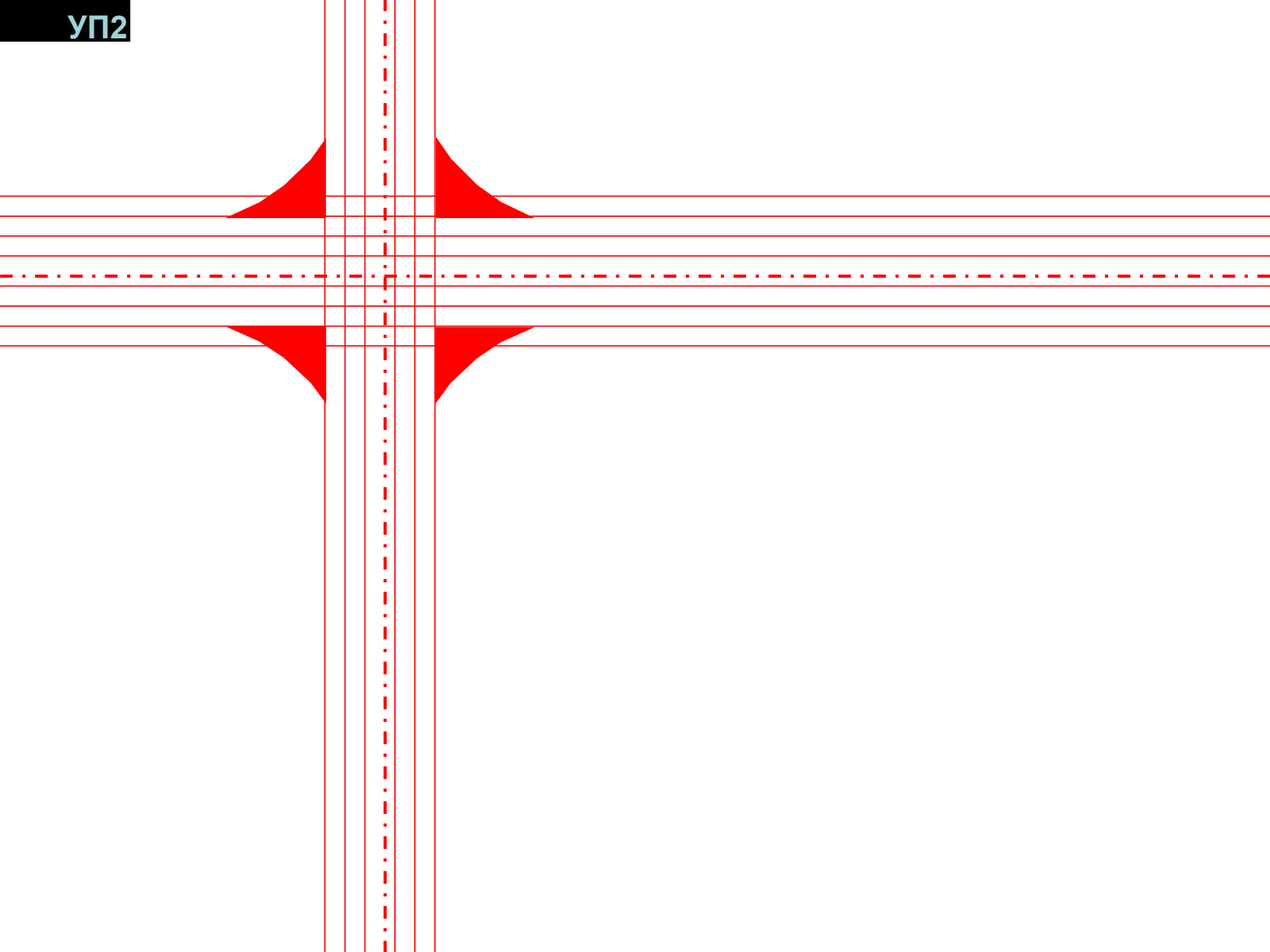










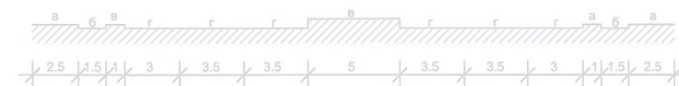


МАГИСТРАЛНА УЛИЦА

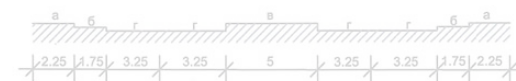
СОБИРНА УЛИЦА

R25

МАГИСТРАЛНА УЛИЦА



СОБИРНА УЛИЦА



а - тротоар  
 б - велосипедска патека  
 в - зеленило  
 г - колска лента

