

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2024-25

Задача 2.

КРСТОСНИЦИ

Оформете крстосници во едно ниво на две улици од кои:

1.

Едната е градска магистрална улица со следниве елементи на попречниот профил:

$3,5 + 1,5 + 1,0 + 1 \times 3,0 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1 \times 3,0 + 1,0 + 1,5 + 3,5$
 тро. вел. зел. кол. зел. кол. зел. вел. тро.

Другата е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$2,25 + 1,75 + 2 \times 3,25 + 5 + 2 \times 3,25 + 1,75 + 2,25$
 тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

КРСТОСНИЦАТА ДА ИМА ПОЛНА ПРОГРАМА НА СВРТУВАЊА.

Коловозните ленти со широчина од 3,0 метри кај магистралната улица да се користат како ленти за десни свртувања без дополнителни проширувања во профилот на магистралната улица.

Во собирната улица да се планираат (дополнителни) ленти за забрзување и успорување.

2.

Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

2, 5 + 1,75 + 2x3,25 + 2,0 + 2x3,25 + 1,75 + 2,5

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

Другата е сервисна улица со следниве елементи на попречниот профил:

2,25 + 2,75 + 3,00 + 3,00 + 2,25

тро. вел. кол. кол. тро.

КРСТОСНИЦАТА НЕМА ЦЕЛОСЕН ПРОГРАМ НА СВРТУВАЊА, ТУКУ САМО ДЕСНИ СВРТУВАЊА.

Во профилот на собирната улица да се предвидат ленти за забрзување и успорување, а коловозните ленти од основниот профил да имаат континуитет. Во профилот на сервисната улица да не се предвидуваат дополнителни ленти.

3.

- Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$3,00 + 1,75 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1,75 + 3,00$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

- Другата е индустриска улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$1,50 + 3,0 + 3,50 + 3,50 + 3,0 + 1,50$$

тро. зел. кол. кол. зел. тро.

Крстосницата да се оформи како „Т“ крстосница.

Во профилот на собирната улица, во разделното зеленило, да се предвидат ленти за забрзување и успорување со широчина од 3,0 метри.

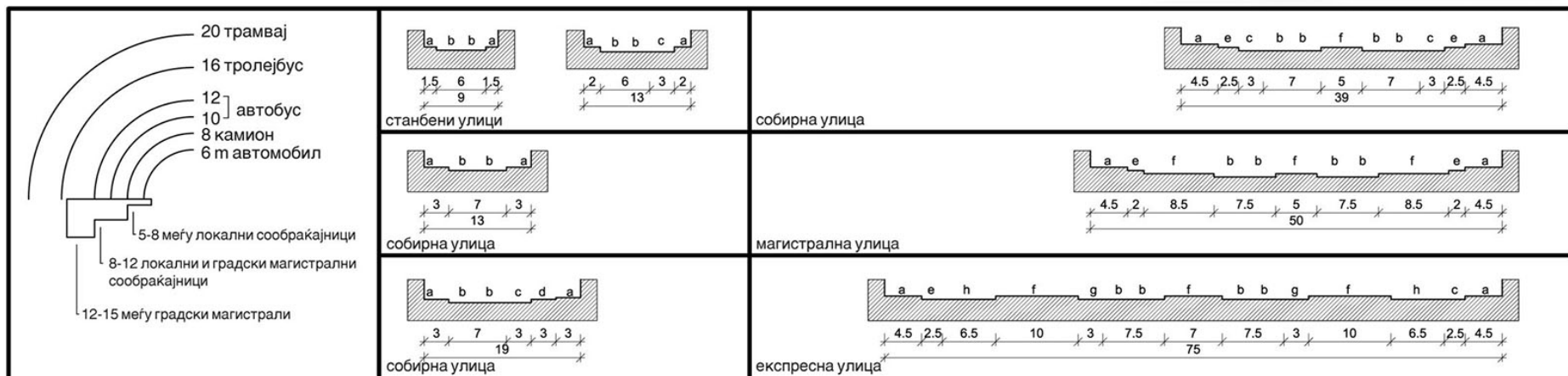
Во останатиот профил на собирната улица да не се предвидуваат ленти за забрзување и успорување и коловозните ленти да имаат континуитет.

Во профилот на индустриската улица да се предвидат ленти за забрзување и успорување.

Вежбата се работи во размер $M = 1:500$ на A3 формат или на проширен A3 формат (29.7/42++)

Минималниот радиус на хоризонтална кривина на крстосниците во зависност од категоријата на улицата изнесува:

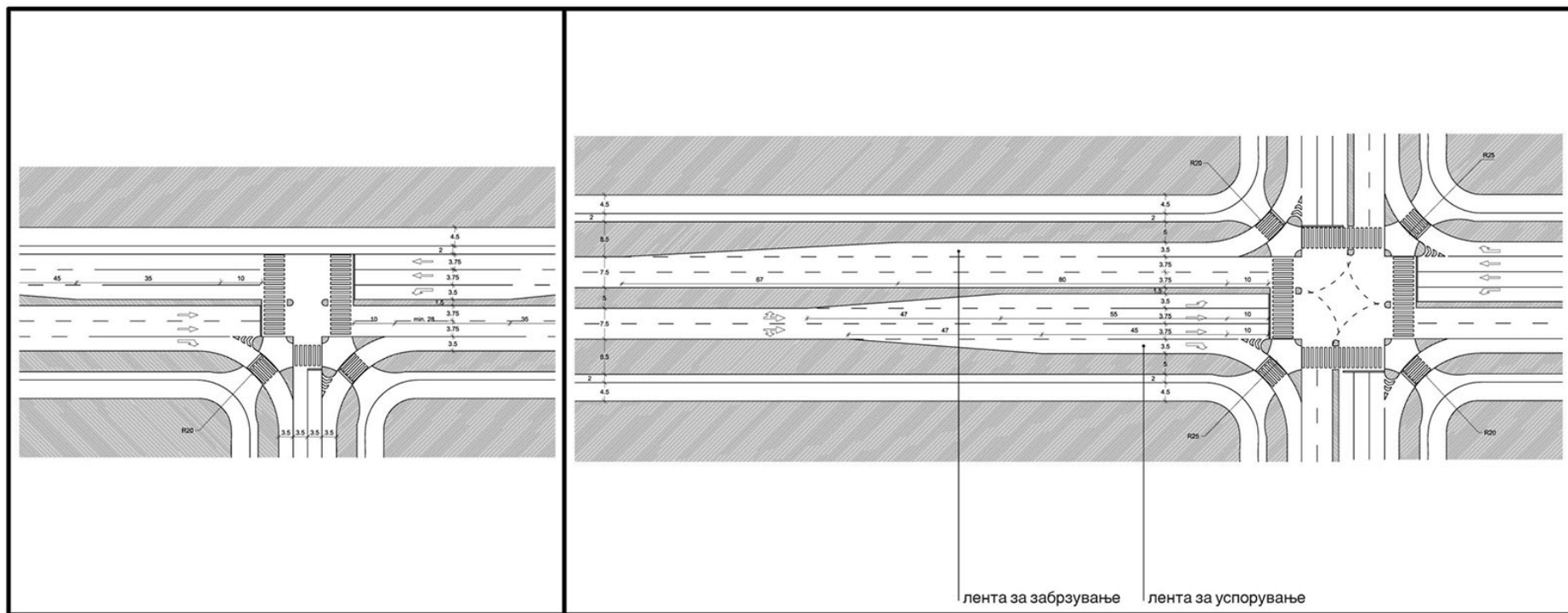
- | | |
|------------------------|--------------------|
| • за магистрални улици | $P = 12 \text{ м}$ |
| • за собирни улици | $P = 10 \text{ м}$ |
| • за сервисни улици | $P = 8 \text{ м}$ |
| • за станбени улици | $P = 6 \text{ м}$ |
| • за индустриски улици | $P = 12 \text{ м}$ |



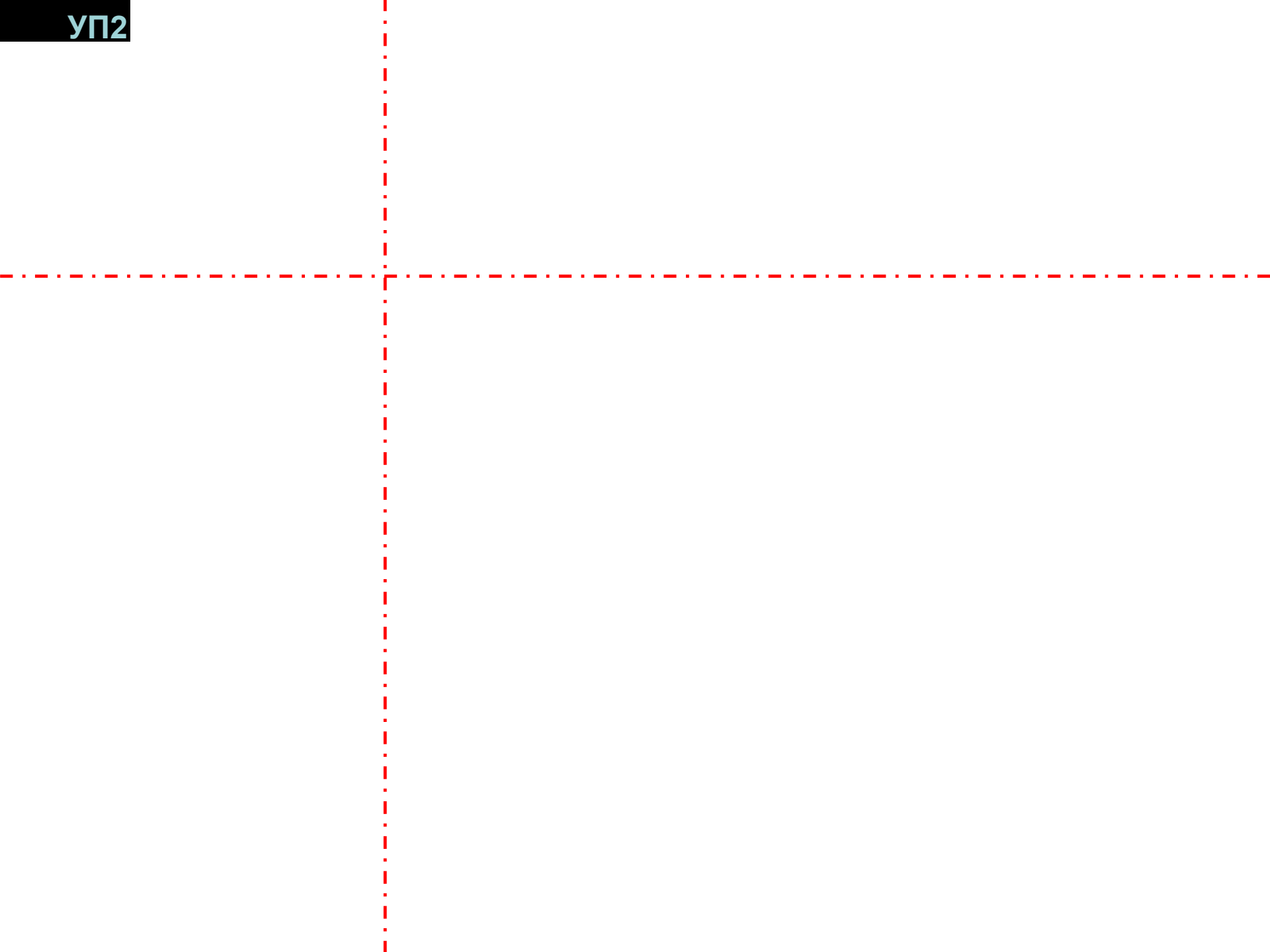
минимален радиус на кривина

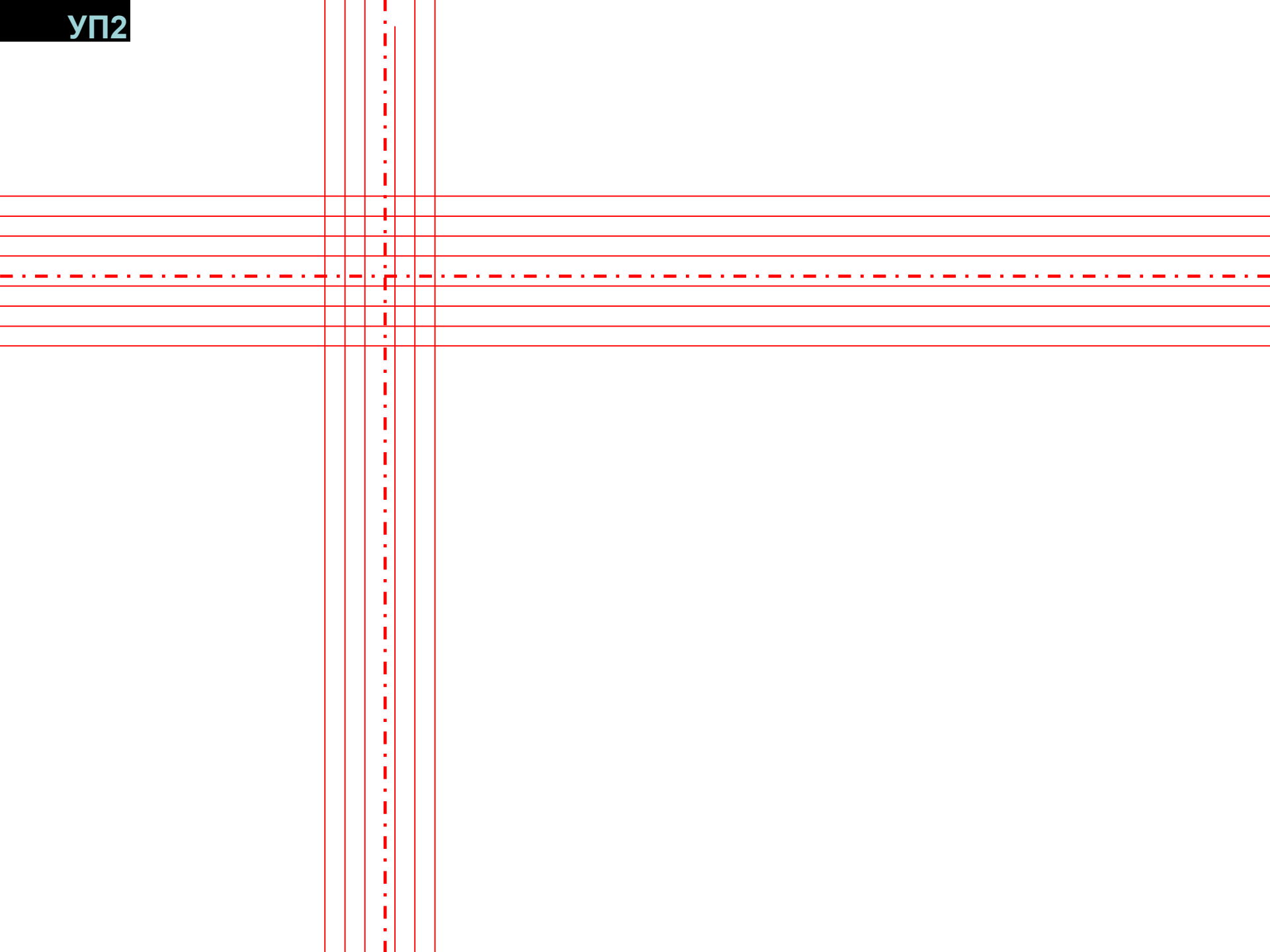
попечни профили на сообраќајници

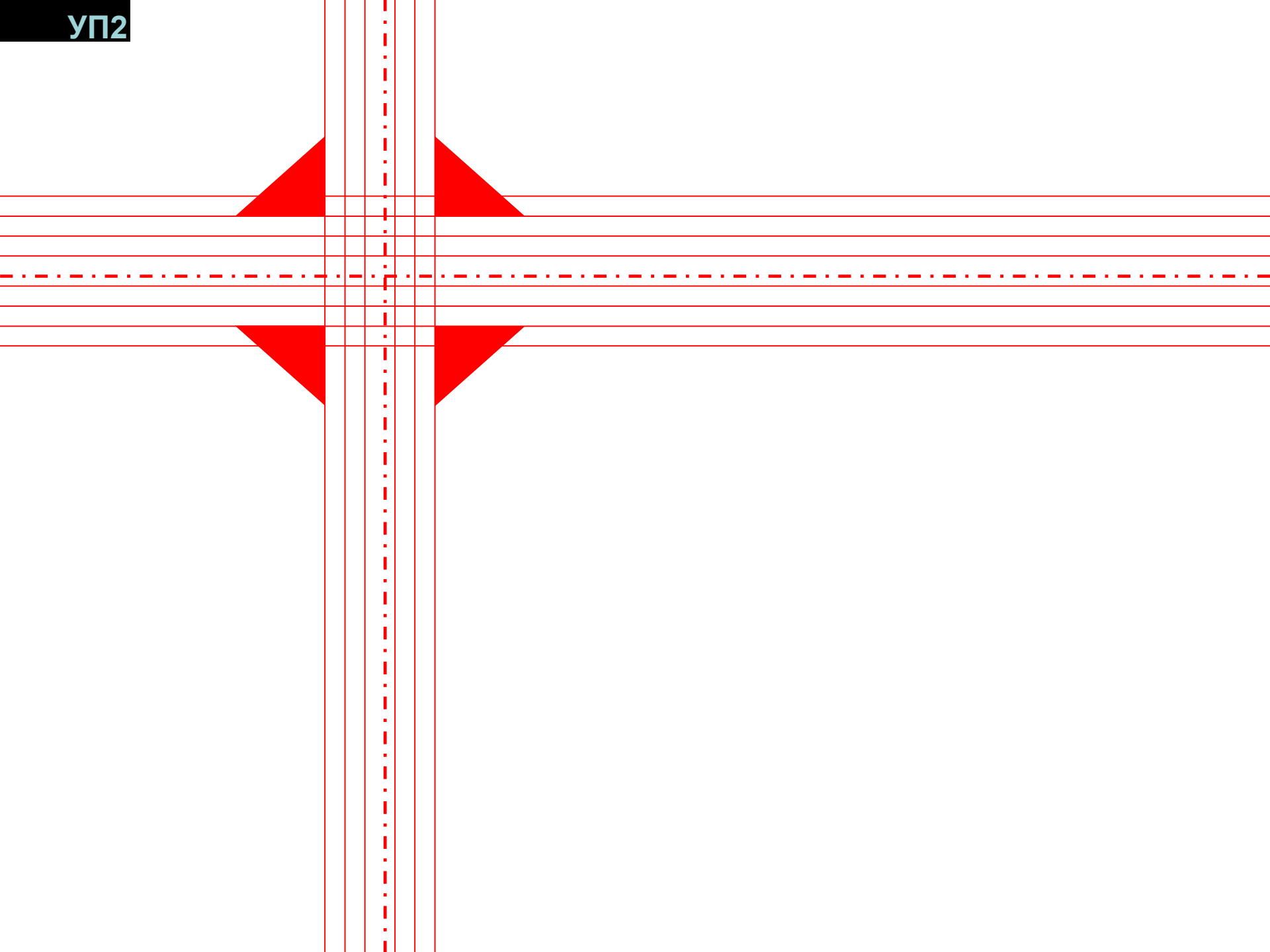
а) тротоар б) колска лента с) паркирање д) велосипедска патека (двосмерна) е) велосипедска патека (едносмерна) ф) зеленило г) помошна лента х) сервисна улица



пристап кон крстосница





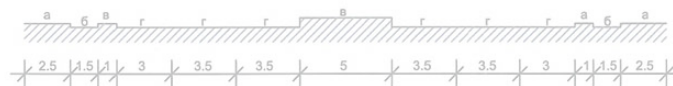


МАГИСТРАЛНА УЛИЦА

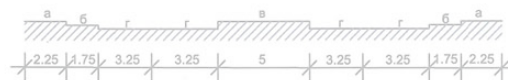
СОБИРНА УЛИЦА

R25

МАГИСТРАЛНА УЛИЦА



СОБИРНА УЛИЦА



а - тротоар
 б - велосипедска патека
 в - зеленило
 г - колска лента

