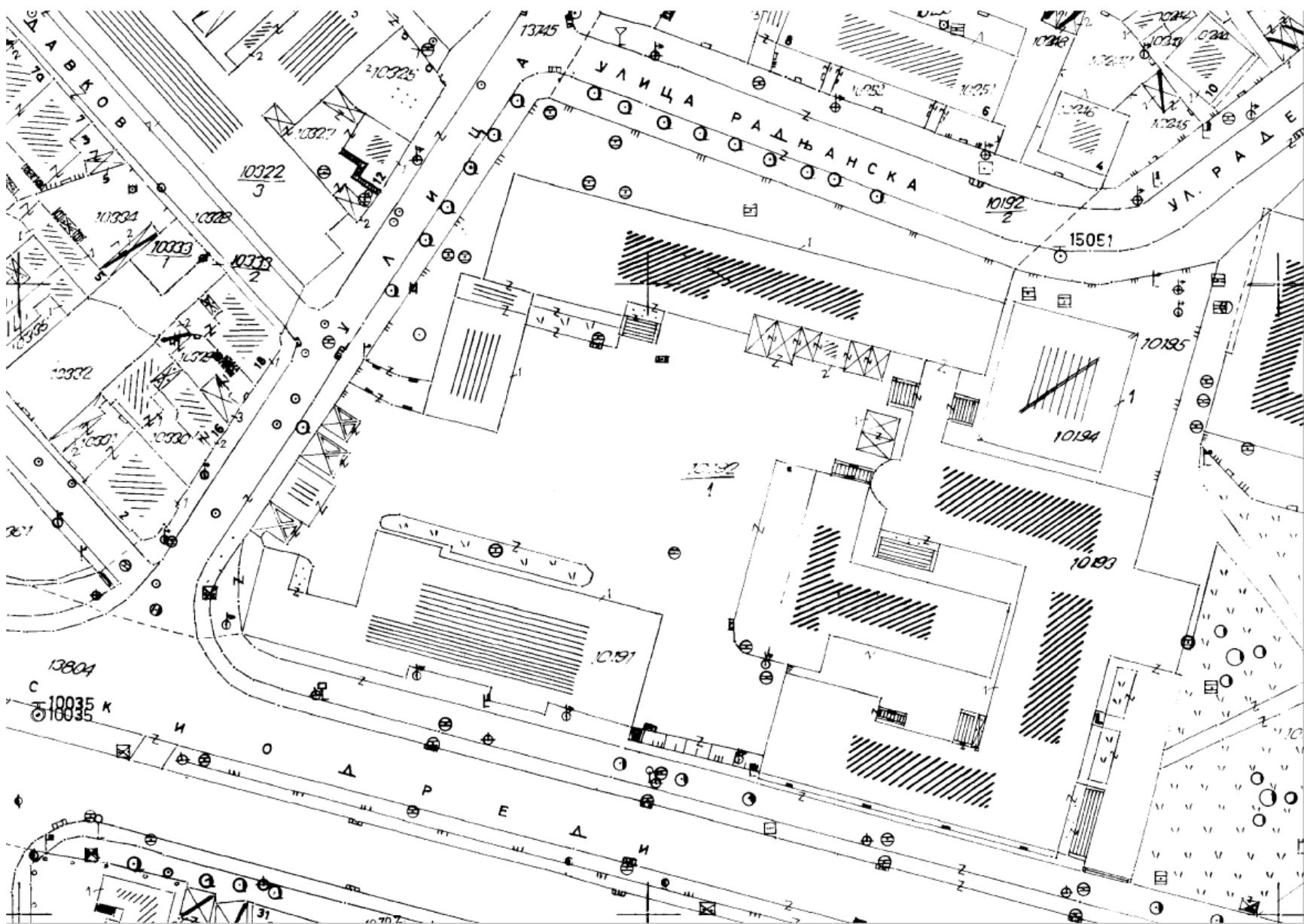


# ВЕЖБА 5

## УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

**зимски семестар 2022-23**

## Задача 5



# УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

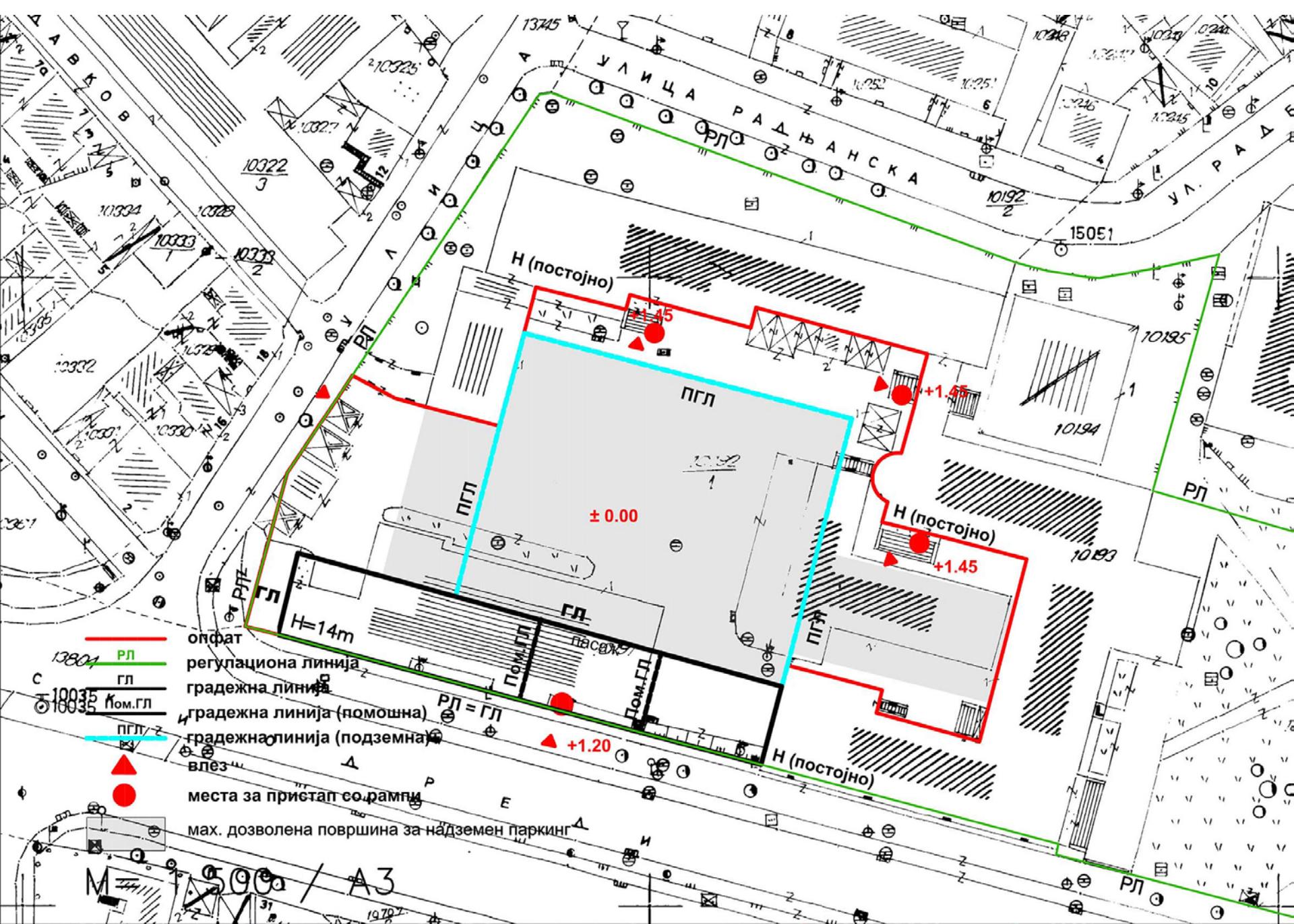
## зимски семестар 2022-23

### Уредување на дел од дворот на Архитектонскиот факултет

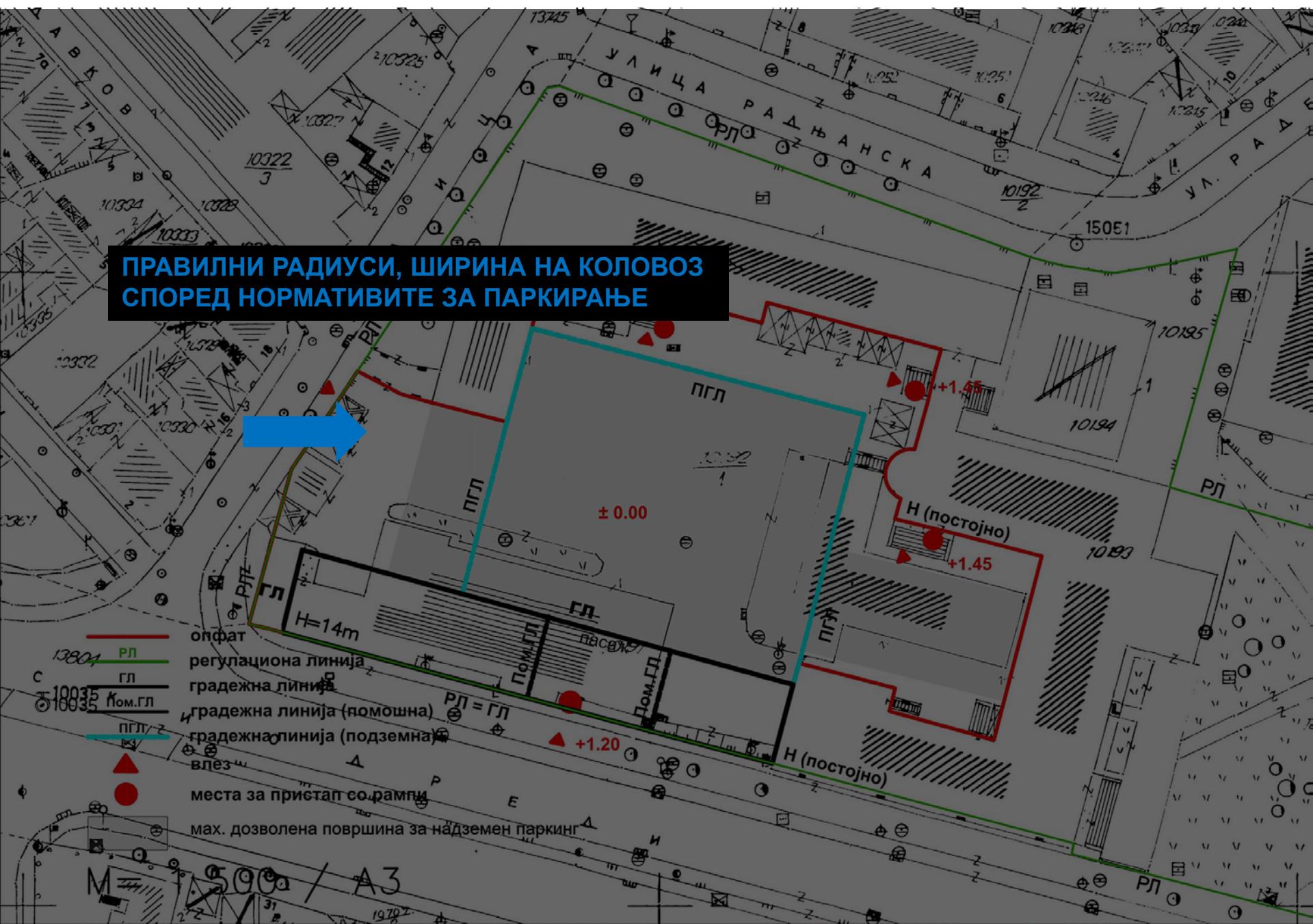
Да се изработи проект за уредување на дел од дворот на Факултетот со почитување на следниве услови:

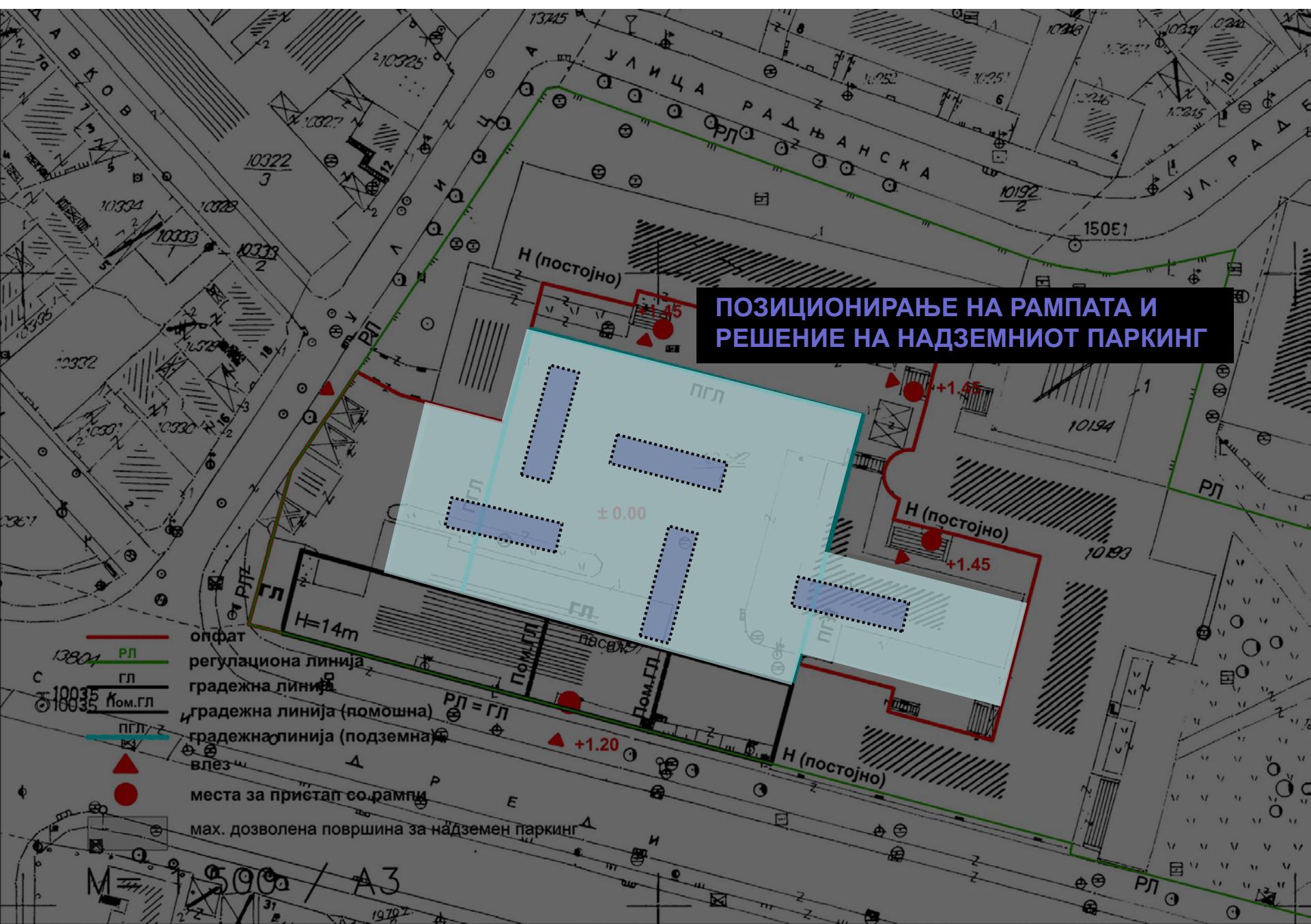
- да се обезбеди паркинг за најмалку 160 возила, при што на ниво на партер паркираат 20% од возилата во рамките на кои треба да се обезбеди вкупниот потребен број паркинзи за лица со посебни потреби;
- надземниот паркинг да се организира во рамките на површината обоена во сива боја;
- за останатите возила да се обезбеди паркирање во подземни нивоа;
- котата на коловозот е на 0.00м, а на подот на подземниот паркинг започнува на -3.0м;
- подземниот паркинг треба да се организира во рамките на границите на подземната градежна линија (ПГЛ);
- при планирањето на подземниот паркинг да не се користи делот од површината под новопланираниот објект кој влегува во (ПГЛ);
- пристапот до подземниот паркинг е преку двосмерна права откриена рампа;
- да се обезбедат пешачки излези од подземниот паркинг ( $R_{max}.30m$ ) и да се прикаже носивата конструкција на подземниот паркинг;
- да се обезбеди непречен пешачки пристап кон постојните влезови на објектот, а три влеза (од вкупно 4) да се направат пристапни за лица со посебни потреби;
- да се обезбеди пристап од страната на автобуската станица на бул. „Партизански одреди“, вклучувајќи и пристап за лица со посебни потреби;
- да се обезбеди континуирано пешачко движење по оската југоисток – северозапад;
- при партерното уредување предност да имаат тековите на пешачко движење, а пешачките површини и позициите на високо зеленило да се определат без детално да се уредуваат;
- постојните гаражи и бараки на локацијата се отстрануваат;
- да се прикажаат висинските коти и наклоните и должините на пристапните рампи за колски и пешачки сообраќај;

Вежбата се работи во размер  $M = 1:500$  на А3 формат или на проширен А3 формат (29.7/42++)

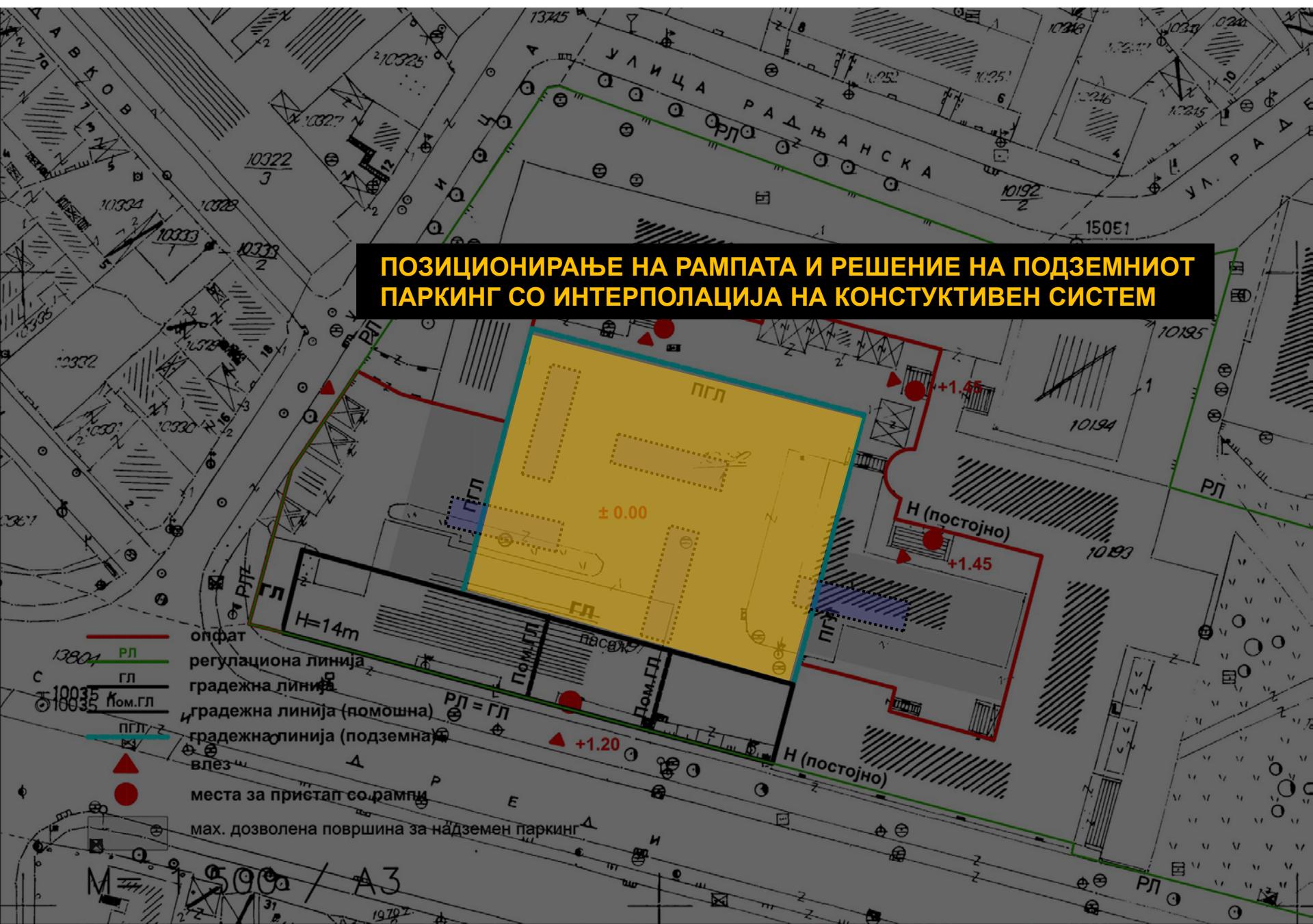


**ПРАВИЛНИ РАДИУСИ, ШИРИНА НА КОЛОВОЗ  
СПОРЕД НОРМАТИВИТЕ ЗА ПАРКИРАЊЕ**





## ПОЗИЦИОНИРАЊЕ НА РАМПАТА И РЕШЕНИЕ НА ПОДЗЕМНИОТ ПАРКИНГ СО ИНТЕРПОЛАЦИЈА НА КОНСТУКТИВЕН СИСТЕМ



# ДОМИНАНТНИ ПЕШАЧКИ ПРАВЦИ ВО ЛОКАЦИЈАТА И ВЕРТИКАЛНИ КОМУНИКАЦИСКИ ЈАДРΑ

