

ЗАДАЧА 4

зимски семестар 2021-22

РАМИ

Надлоготот наклон на рамките треба да биде колку е можно помал. Тој може да се движи во распонот од 1:20 (5%) до 1:12 (8,33%). (Сл. 03.11)



Должината на рамките во зависност од наклонот треба да биде ограничена. Кај рамките со наклон наклон од 1:20, максималната (споредната) должина може да изнесува најмногу 15 м, за наклон од 1:15 може да изнесува најмногу 12 м, додека за наклон од 1:12, може да изнесува најмногу 9 м. По оваа должина задолжително е предвидување на одморалните кои има должина од најмалку 150 см, односно оптимална должина од 180 см.

ТРОТОАРИ И ПАТЕКИ

Тротوارите и патеките треба да имаат минимална ширина од 150 см. Со оваа ширина се обезбедува и потребниот простор за свртување. Оваа ширина треба да се третира како "слободна ширина" во која не смеа да се поставуваат објекти што го попречуваат движењето. (Сл. 04.01) Дополну при реконструкција на постојат патека мора да се појави дел кој е со помала слободна ширина, така не смеа да биде помала од 90 см. Треба да постои стремени овие делови да бидат што е можно поратири, а потребно е да се предвидат и места за разминувача со минимална ширина од 150 см, а подобро 180 см, и должина од најмалку 180 см.



Сл. 04.01 Места за разминувача

Надлоготот наклон на тротوارите и патеките не треба да биде поголем од 5% (1:20). Тротварите кои се изведени паралелно со коловозот на терен кој има наклон наклон поголем од 5% (во одредени случаи и над 8,33%), имаат карактер на рамки и треба да бидат изведени во согласност со условите кои важат за рамките. Ова значи дека во профилот на тротوارот или во одреден отворен простор треба да се обезбедат алтернативни патека или ќе обезбедат непречено движење на корисниците со посебни потреби.

Заради лагодно користење на тротварите и патеките нивниот наклон не смеа да биде поголем од 2%. За поголемо користење на рамките по одредена должина на рамката во зависност од наклонот надолжен наклон треба да се предвидат одморалните. (е Сл. 03.11) Одморалната треба да биде широка најмалку колку што е широката на рамката и да имаат должина од најмалку 150 см. Простор со оваа должина треба да се обезбеди и на почетокот и на крајот на рамката. Дополну на крајот на рамката постои одморалните со влезна врата која се отвора кон одморалното татко одморалните треба да изнесува најмалку 120 см (подобро 150 см) + широчината на вратата.

Во рамките на отворените простор, односно во локацијата која му припаѓа на еден објект, треба да се предвидат најмалку една пристапна патека која минува пристапен тротвар и преминава со местата на кои е подготвена постојат на даден тротвар, со паринг-простор и со простор предвиден за застапување на коњи и минибуси и која води до пристапен влез на објектот или до места предвидени за одржување на одредени вид активности.

Во секоја локација најмалку една пристапна патека треба да ги поврзува мугибно сите пристапни објекти и отворени простори. Пристапната патека треба во натамошна можна мера да комуницира со патеката што ја употребуваат останатите корисници.

РАМИ

Минималната ширина на рамките, во согласност со нашите стандарди за уредување на просторот, изнесува 130 см. Во случаи кога се изведуваат постојат рамки за совладување на мети вештини и во услови на малолена фреквенција на користење без потреба од разминувача, минималната слободна ширина на рамката за движење на една колица изнесува 90 см. Слободната ширина на рамката за досперено движење на лица во колони треба да изнесува 165 см, а оптимална ширина е 180 см.

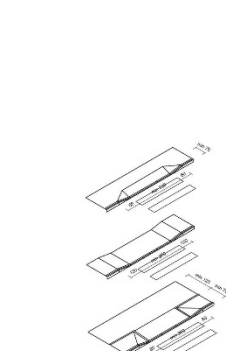
Надлоготот наклон на рамката треба да се движи во распонот помеѓу 1:20 и 1:12, но сепак треба да се користат решенија кои обезбедуваат совладување на висинската разлика со најмал наклон наклон. Само во извонредни случаи, при кадеа на рамки кај постојат објекти и за мали должина на рамките од најмногу 150 см, може да се дозволи наклон наклон од 1:10 или 10%.

Заради нормално користење на рамките наклонот наклон не смеа да биде поголем од 2%. За поголемо користење на рамките по одредена должина на рамката во зависност од наклонот надолжен наклон треба да се предвидат одморалните. (е Сл. 03.11) Одморалната треба да биде широка најмалку колку што е широката на рамката и да имаат должина од најмалку 150 см. Простор со оваа должина треба да се обезбеди и на почетокот и на крајот на рамката. Дополну на крајот на рамката постои одморалните со влезна врата која се отвора кон одморалното татко одморалните треба да изнесува најмалку 120 см (подобро 150 см) + широчината на вратата.

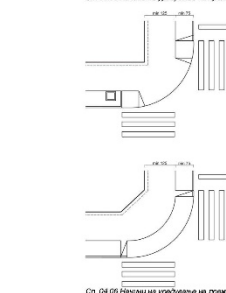


Сл. 04.02 Места за разминувача на тротварот по растојанието

Различни стандарди определуваат различни должини на рамката помеѓу која треба да се појави одморалните. Тие, американските стандарди предвидуваат одморалните со совладување висина од 75 см, додека во европскиот концепт на пристапност максималната висина која може да се совлада без одморалните изнесува 90 см.

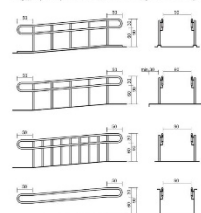


Сл. 04.03 Рамки на уредување на просторот за една улица



Сл. 04.04 Рамки на уредување на просторот на тротварот

Кај рамките и одморалните треба да се обезбеди странска заштита. Влезната заштита не е неопходна единствено кај рамките кои имаат должина од 180 см или совладуваат висинската разлика од 15 см и кај рамките за премин од пешачки кои колко површина. Кај останатите рамки мора да се обезбеди странска заштита и тоа со рабик и ограда, со паретен ѕид, со ограда со вертикална заштита или со ограда со продолжна заштита. (Сл. 04.03) Странска заштита на рамките не смеа да биде поставена пред рамките, а рамките не смеа да се изведуваат со наклон рабик или паретен ѕид.



Сл. 04.03 Странска заштита на рамките

Висината на оградата според нашите стандарди треба да изнесува 90 см. Според ADA, висината треба да изнесува од 88 до 96 см, а според различни европски стандарди таа се движи од 90 (BSA) до 100 см (DIN). На оградата треба да се постави доволно рабикот со висина, според нашите стандарди, на горниот рабикот од 90 см, а на долниот од 90 см. Овие висини, исто така, варираат: 88-96 и 88 см (ADA), 90 и 70 см (BSA) и 100 и 75 см (DIN). Со ниво стандарди се препорачуваа долж рабиката висината да изнесува 90 см, а на местата на одморалните и на почетокот и на крајот на рамката таа да изнесува 100 см.

Оградата која се изведува кај рамките треба да има рабикот на двете страни од рамката. Рабикот треба да бидат континуирани и да имаат кружен профил со наклонот должина од 25-50 мм. Рабикот мора да е подготвено за 50 см од почетокот и од крајот на рамката и надворе и да задржува со стапување на горниот и на долниот рабикот, при што местата на стапување треба да бидат забележливи. Дополну висината е поставена на ниво, помалу ниво и видот е потребно минимално растојание од 45 см. Рабикот треба да се изведува од материјали толку на долор и со која која го разликува од заградата.

ПАРКИРАЊЕ

Во рамките на сите паркиралишта, во согласност со нашите стандарди, најмалку 3% од паркиралишните места треба да се обезбедуваат ниво во-престане од лица со посебни потреби. Дополну парингот или помалу од 20 паринг места татко треба да биде обезбедено едно паринг-место за лица со посебни потреби.

Во ADA стандардите одредувањето на потребите паринг-места за лица со посебни потреби ќе влезе предвидената висина од 75 см, додека во европскиот концепт на пристапност максималната висина која може да се совлада без одморалните изнесува 90 см.

Вкупен број на места на паркиралиштето

1 до 25	1
26 до 50	2
51 до 75	3
76 до 100	4
101 до 150	5
151 до 200	6
201 до 300	7
301 до 400	8
401 до 500	9
501 до 1000	2% од вкупниот број
1001 и повеќе	20 + 1 на секои 100 над 1000

Потребен минимален број на места за лица со посебни потреби

Во однос на ADA стандардите, нашите стандарди уредуваат помал број на потребни места за лица со посебни потреби кај паркиралишта на патувају од 200 возила, а поголем број на потребни места за поголеми паркиралишта. Со оглед на тоа што кај нас е релевантно мал бројот на поголеми паркиралишта, при уредувањето на потребните места кај помалите паркиралишта треба да се имаат предвид ADA стандардите.

Паринг-местата треба да бидат рамки со наклон во сите правци кој не е поголем од 2%. Овие паринг-места треба да бидат планирани во непосредна близина на пристапна патека во објектот кој кај треба да бидат паринг-места, пристапна патека. Паринг-местата треба да бидат јасно обележани со интервалот знак на тротварите, како и постојатите на самото место на парирање, така и со табла поставена пред паринг-местото.

Димензиите на паринг-местото за лица со посебни потреби е 350x550 см, односно стандардната ширина на паринг-местото од 250 см се зголемува за 100 см заради елемент пристап до возилото и обезбедување простор за потребите маневрирање при впуштање и изпуштање од возилото. Дополну условите го дозволуваат тоа, може да се третираат и паринг-место со димензии од 375x600 см, што обезбедува лагодно маневрирање и свртување со колица во рамките на самото паринг-место. Во овие случаи може да се предвидат постојатите на сите дополнителни површини, односно две соседни паринг-места да користат исто проширување. Во овие случаи проширувањето може да изнесува и 150 см, што се обезбедува простор за свртување со колица. (Сл. 04.07)

ПЕШАЧКИ ПРЕМИНИ

Пешачките премини претставуваат регулирани места на свртување на колиците и на пешачките сообраќај на престојанствена цел и зголемување на безбедноста во сообраќајот, односно на сите учесници во сообраќајот. Притоа кај нас неопходно дел од условите во сообраќајот зашто просторите на пешачките премини не се соодветно решени за да можат да обезбедат непречено движење низ градскиот простор на лицата со посебни потреби.

Премините се изведуваат во просторот на тротварите како премини на најмалку 100 см, должина од најмалку 75 см, а странските делови кои коловозот треба да имаат ширина од најмалку 80 см. Според ADA стандардите, странските делови треба да имаат наклон од 1:10. Слободната ширина на тротварот која остава во непречено престојат за изведување на лицата според нашите стандарди, треба да биде најмалку 150 см.

Оптималната ширина на рамката на пешачки премини е 180 см. На местата на премин од пешачката површина кои коловозот може да се подготви, рамката од најмногу 20 см со нивна завојување над влез од 30°.

(Сл. 04.04)

Согласно со МКС У А9.202 и У А9.203, при адаптација на постојни тротари максималниот наклон може да изнесува до 1:5, но влезите соопшти треба да се изведуваат со наклонот е тоа можно.

Со согласност со МКС У А9.202, рамката за премин треба да има ширина од најмалку 100 см, должина од најмалку 75 см, а странските делови кои коловозот треба да имаат ширина од најмалку 80 см. Според ADA стандардите, странските делови треба да имаат наклон од 1:10. Слободната ширина на тротварот која остава во непречено престојат за изведување на лицата според нашите стандарди, треба да биде најмалку 150 см.

Оптималната ширина на рамката на пешачки премини е 180 см. На местата на премин од пешачката површина кои коловозот може да се подготви, рамката од најмногу 20 см со нивна завојување над влез од 30°.



Сл. 04.04 Рамка за преминот во согласност со МКС У А9.202

Кај пешачките премини треба да се изведе потполно-во елементи во контрасти бои и со плочи со тактични индикатори кои ќе го оповестат движењето на лицата со оштетен вид.

На следните слики се прикажани некои варијанти на решавање на премините кај една улица, кога рамката се изведува во целата ширина на пешачкиот премин (Сл. 04.05) и во просторот на тротварите, со делумно или целосно оформување на рамка (Сл. 04.06)

Сл. 04.05 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местата се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.06 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.07 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.08 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.09 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.10 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.11 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.12 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.13 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

Кај паринг-местото паринг-места се поставени нормално на пристапната патека, со употреба на граници во просторот на паринг-местото треба да се спречи маневрирањето на дет од возилото во просторот на пристапната патека со што ќе се минимална најмалата слободна ширина.

Сл. 04.14 Димензии и објектите на паринг-места за лица со посебни потреби

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Задача 4.

ЕЛИМИНИРАЊЕ НА АРХИТЕКТОНСКИ БАРИЕРИ

Да се изврши реконструкција на прикажаната постојната состојба која ќе овозможи непречен пристап за лица со посебни потреби до објектот од пешачката површина пред објектот, паркингот и од пешачкиот премин.

Треба да се овозможи непречен пристап и кон пешачката патека помеѓу зеленилото.

За планираните зафати може да се користи дел од зелената површина како и да се изврши реконструкција на скалите за влез во објектот.

Планираните зафати не треба да претставуваат пречка за движење на пешаците.

На цртежот да се обележат користените надолжни наклони и да се котираат сите новопредвидени зафати.

Вежбата се работи во размер $M = 1:100$ на А3 формат или на проширен А3 формат (29.7/42++)

