

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3.

ПАРКИРАЊЕ

Паркирање и гаражирање

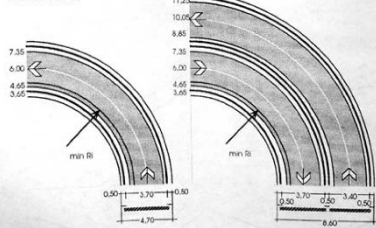
- Паркиралиштата се површини од градежното земјиште или од градбите кои се сообраќајно технички обликувани на безбеден и економичен начин да обезбедат групно стационирање на повеќе возила, така што за секоје возило да има паринг место и независен, безбеден и прегледен сообраќаен пристап.
- Основните видови на паркиралишта кои се уредуваат со урбанстички план се:
 - Паркиралиштата во градежните парцели и градбите наменети за домување кои им служат на жителите. Овие паркиралишта се планираат во рамки на градежната парцела и може да се изведат во дворното место или во надземните и подземни спратови од градбата и парцелата.
 - Паркиралиштата во подрачја наменети за домување кои им служат на посетителите. Овие паркиралишта се планираат на земјиште за општа употреба или во големите градежни парцели во состав на паркиралиштата од точка 1 на овој став.
 - Паркиралиштата во подрачја и гради наменети за работа (со групи на класи на намени Б, В и Г) кои им служат на вработените. Овие паркиралишта се планираат во рамки на градежната парцела, а во посебни услови утврдени во план и на земјиште за општа употреба.
 - Паркиралиштата за јавна употреба кои доколку се површински, се планираат на земјиште за општа употреба, а доколку се повеќекатни се планираат во градежни парцели наменети за изградба на гради од сообраќајна инфраструктура за кои со закон е утврден јавниот интерес.
- Најмало паринг место за паркирање на лесно возила е со ширина од 2,50 м и должина 5 м, при што во оваа површина не смеа да навлегува ниту еден дел од градбата, опремата или инсталациите.
- Паринг местата кај кои од едната или обете подолжни страни има вид, столб или друг вертикален градежен елемент, ограда или опрема, треба да се прошируваат за 0,30 односно 0,60 м.
- Минималната ширина на комуникацијата за пристап до паринг место за паркирање под агол од 90° е 5,50 м.
- Минимални димензии за гаража за лесно возила е 3,00 м ширина и 6,00 м должина, сметайќи го просторот меѓу изводите.
- Минимално паринг место за катубус е со ширина од 3,00 м и должина од 15 м, за лесно товарно возило е со ширина од 3,00 м и должина од 12 м, за тешко товарно возило е со ширина од 3,00 м и должина од 15м.
- Рампите за пристап до паркиралишта и гаражи во надземни или надземни гради ги имаат следниве наклонени подолжни наглиби:
 - 16% за отворени прави рампи
 - 16% за покриени кружни рампи, и
 - 20% за покриени прави рампи
 - 25% за паркиралишта до 4 возила.

- За паркиралиштата од претходниот став минимална широчина на едностранча права рампа изнесува 3,25 м, а за едностранча кружна рампа изнесува 4,00 м. Минималната широчина на двонасоничните прави рампи изнесува 5,50 м, а на кружните изнесува 6,00 м.
- Минималниот радиус на кружните рампи изнесува 6 м, мерено од оската на претпоставената патека на меродавното лесно возило, а минималниот радиус на коловозот на рампата е 4,10 м.

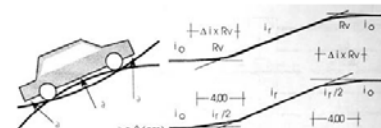
ПРАВИ РАМПИ



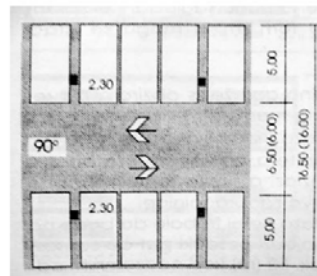
КРУЖНИ РАМПИ



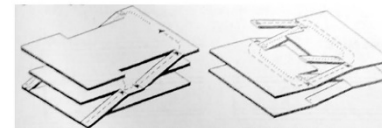
Ширини на прави и кружни пристапни рампи



Обликување на препомот на нивелетата на рампата



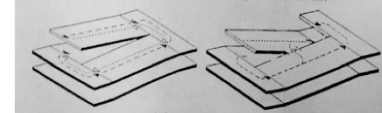
Типска диспозиција на паринг модулите и положбата на столбовите кај етажни гаражи



Једносметна спрална рампа со једносметна кружна конструкција кон гаража објект, макс. г = 12% (осовина)



Двосметна спрална рампа со једносметна кружна конструкција кон гаража објект, макс. г = 12% (осовина)



Једносметна спрална рампа со једносметна кружна конструкција кон гаража објект, макс. г = 12% (осовина)

Стандардни типови на просторни решенија на етажни гаражи со:

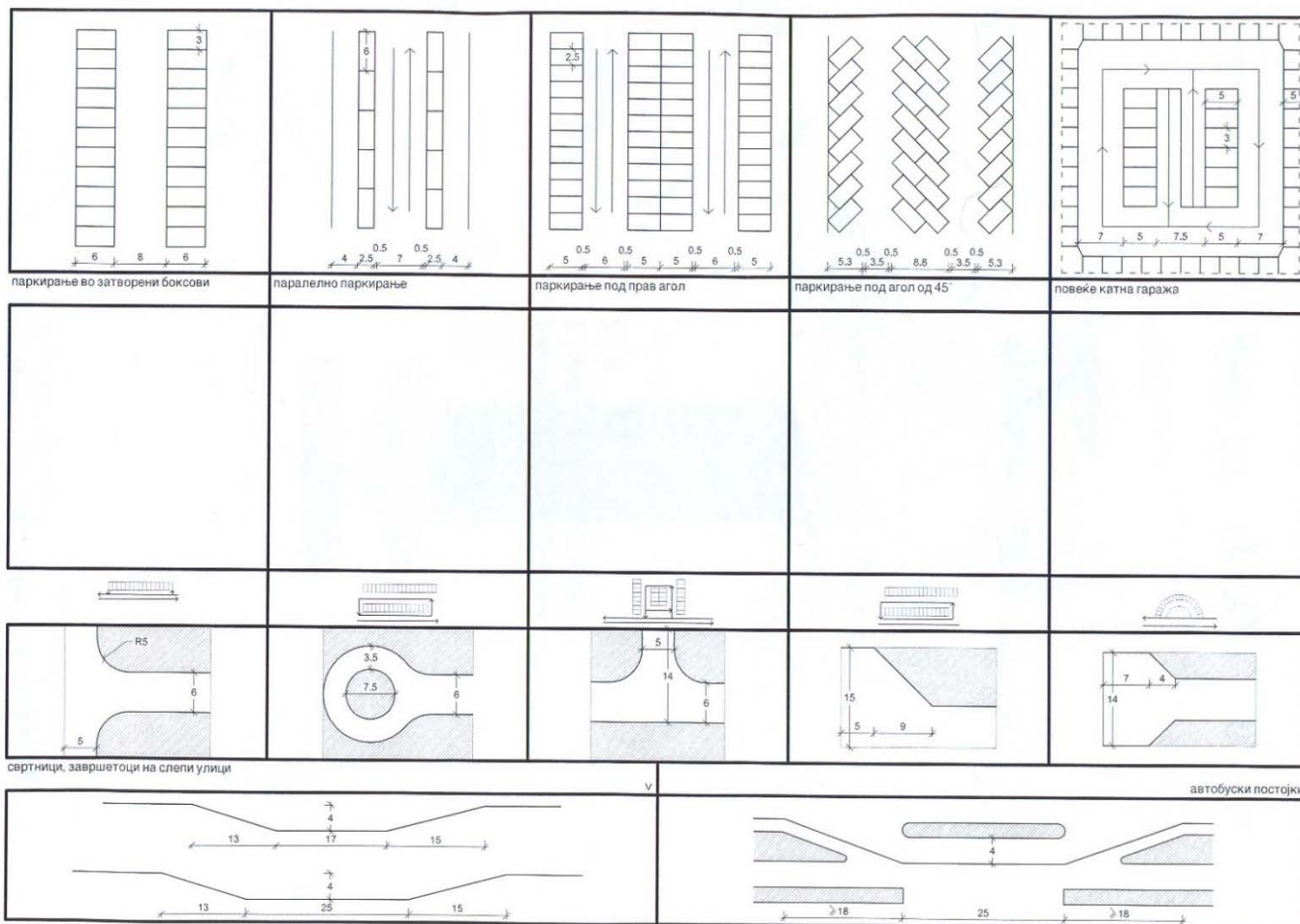
- прави рампи
- кружни рампи и
- паркинги рампи

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3.

ПАРКИРАЊЕ



Примери

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3. ПАРКИРАЊЕ

На површина на парцела со димензии 43/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

1.

Паркинг простор со паркирање под 90° со единствен влез и излез во паркиралиштето

На површина на парцела со димензии 32/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

2.

Паркинг простор со паркирање под 45° со раздвоен влез и излез во паркиралиштето

43

1.

Паркинг простор со паркирање под 90^0 со единствен влез и излез во паркиралиштето



5

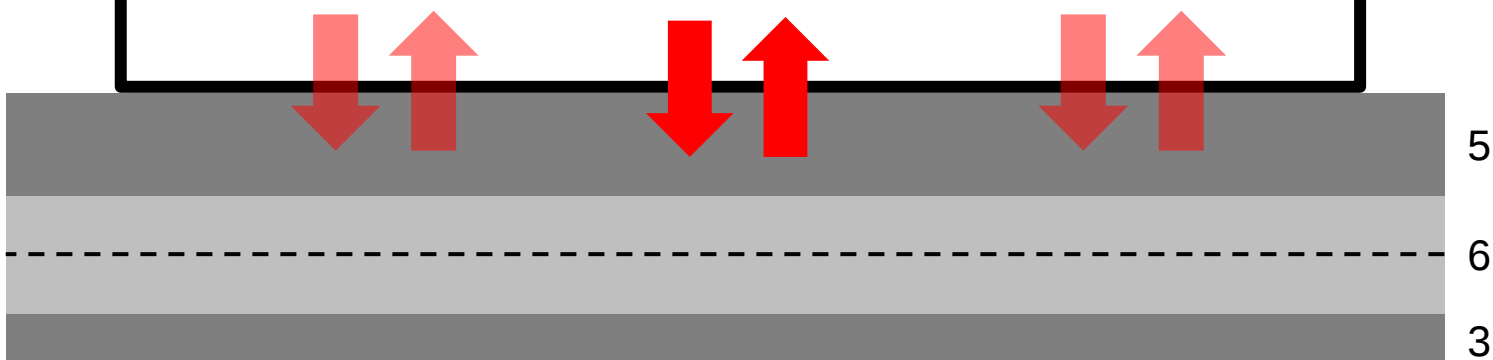
6

3

43

1.

Паркинг простор со паркирање под 90^0 со единствен влез и излез во паркиралиштето





БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА : 111

ПРОСЕЧНА ПОВРШИНА /
ПАРКИНГ ПРОСТОР : 27,67м2

М=1:250 0 5 1

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3. ПАРКИРАЊЕ

На површина на парцела со димензии 43/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

1.

Паркинг простор со паркирање под 90° со единствен влез и излез во паркиралиштето

На површина на парцела со димензии 32/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

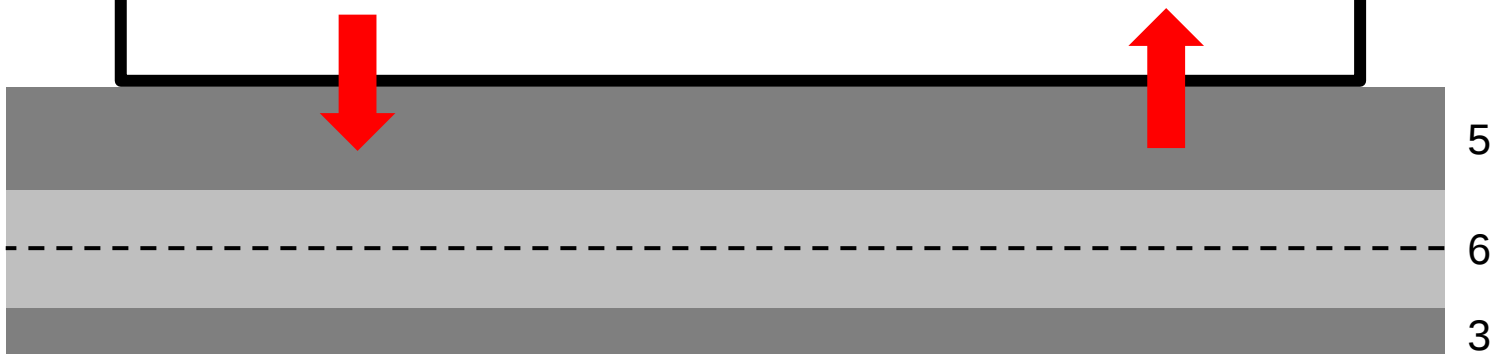
2.

Паркинг простор со паркирање под 45° со раздвоен влез и излез во паркиралиштето

32

2.

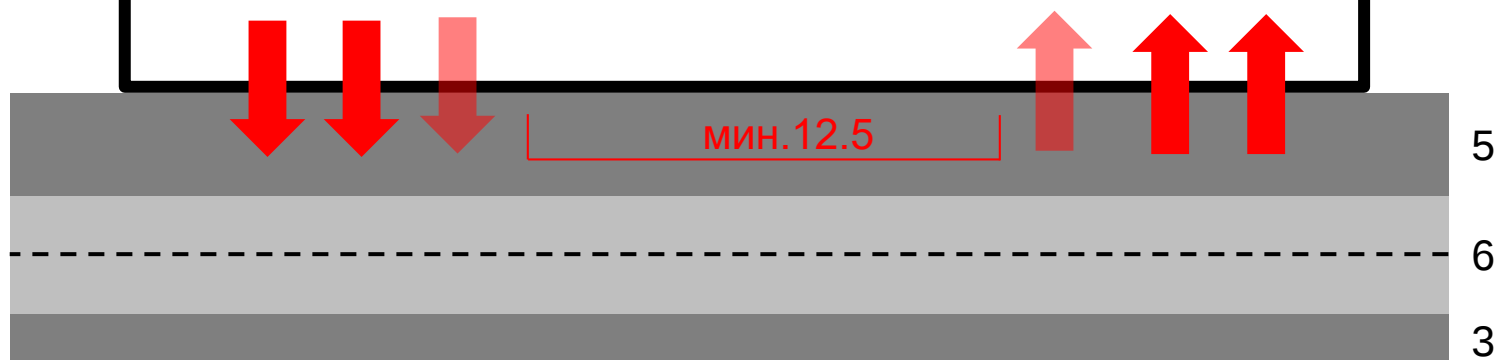
Паркинг простор со паркирање под 45° со раздвоен влез и излез во паркиралиштето

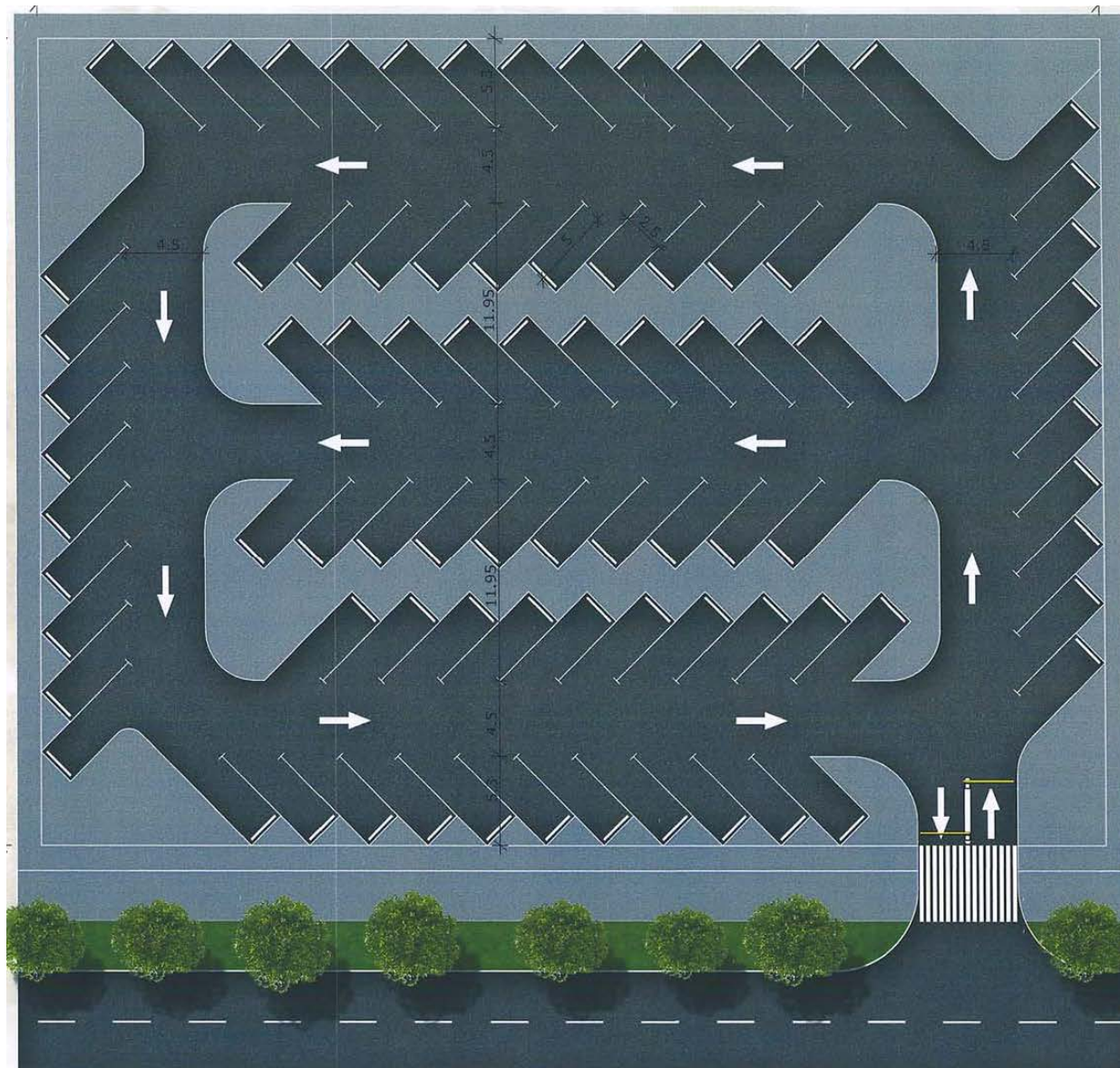


32

2.

Паркинг простор со паркирање под 45° со раздвоен влез и излез во паркиралиштето





БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА : 84

ПРОСЕЧНА ПОВРШИНА /
ПАРКИНГ ПРОСТОР : 36.57м²

M=1:250 0 5 1

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3. ПАРКИРАЊЕ

На површина на парцела со димензии 43/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 13м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 2м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

3.

Етажна гаража со едно подземно ниво до кое се пристапува со покриена двонасочна пристапна рампа преку единствен влез и излез директно од улицата. Рампата се наоѓа веднаш до работ на парцелата

Во површината на парцелата (43/64м) да се предвиди простор за две скалишни јадра. Котата на теренот да не се користи за паркирање. Оваа површина (43/64м) треба хортикултурно да се уреди како парковски јавен простор во кој треба да се прикажат позициите на скалишните јадра. Во подземното ниво да се прикажат позициите на столбовите и паркинг просторите. Градежната линија на подземната гаража се поклопува со границата на градежната парцела (43/64м). Котата на подземното ниво за паркирање е на -3.8м
Да се прикажат основите на приземје и подземно ниво кота -3.8м

43

3.**Етажна гаража со едно подземно ниво**

Кота на терен

Површина која треба хотрикултурно да се уреди

Позиција на рампа



5

6

3

43

Кота -3.80м

Површина во која треба да се прикажат паркинг
просторите и позицијата на столбовите и скалишните јадра

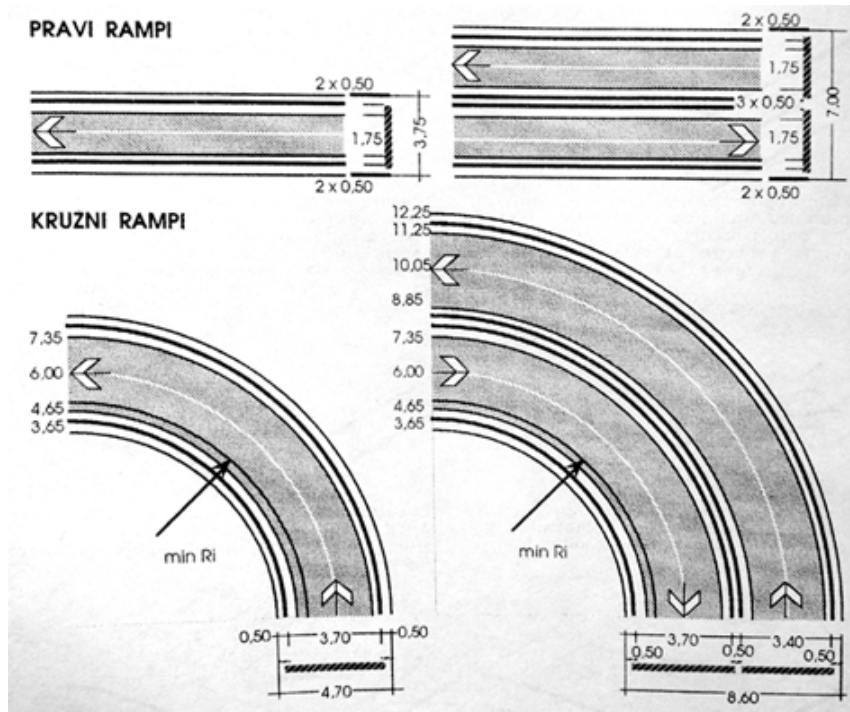
Позиција на рампа



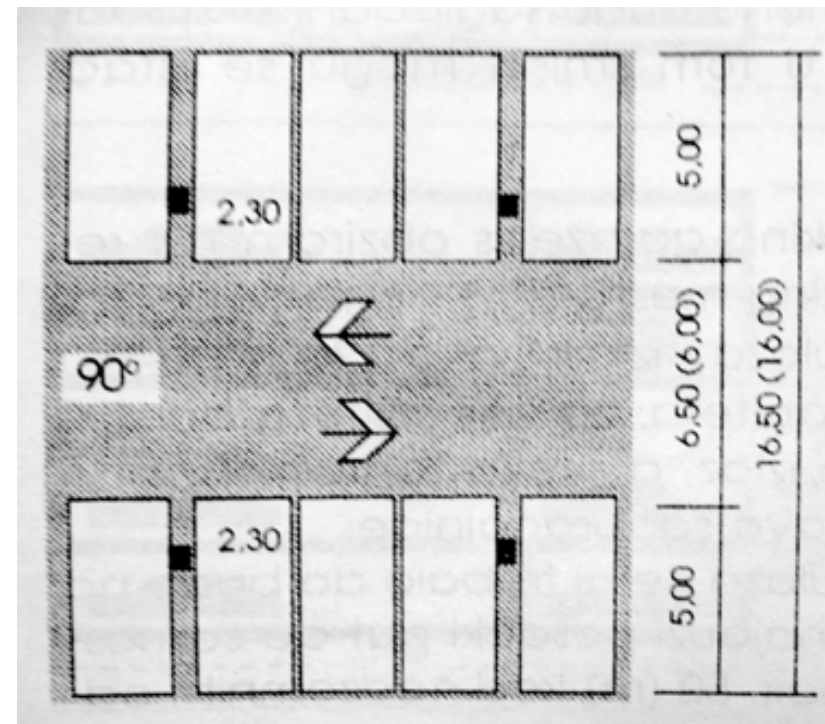
5

6

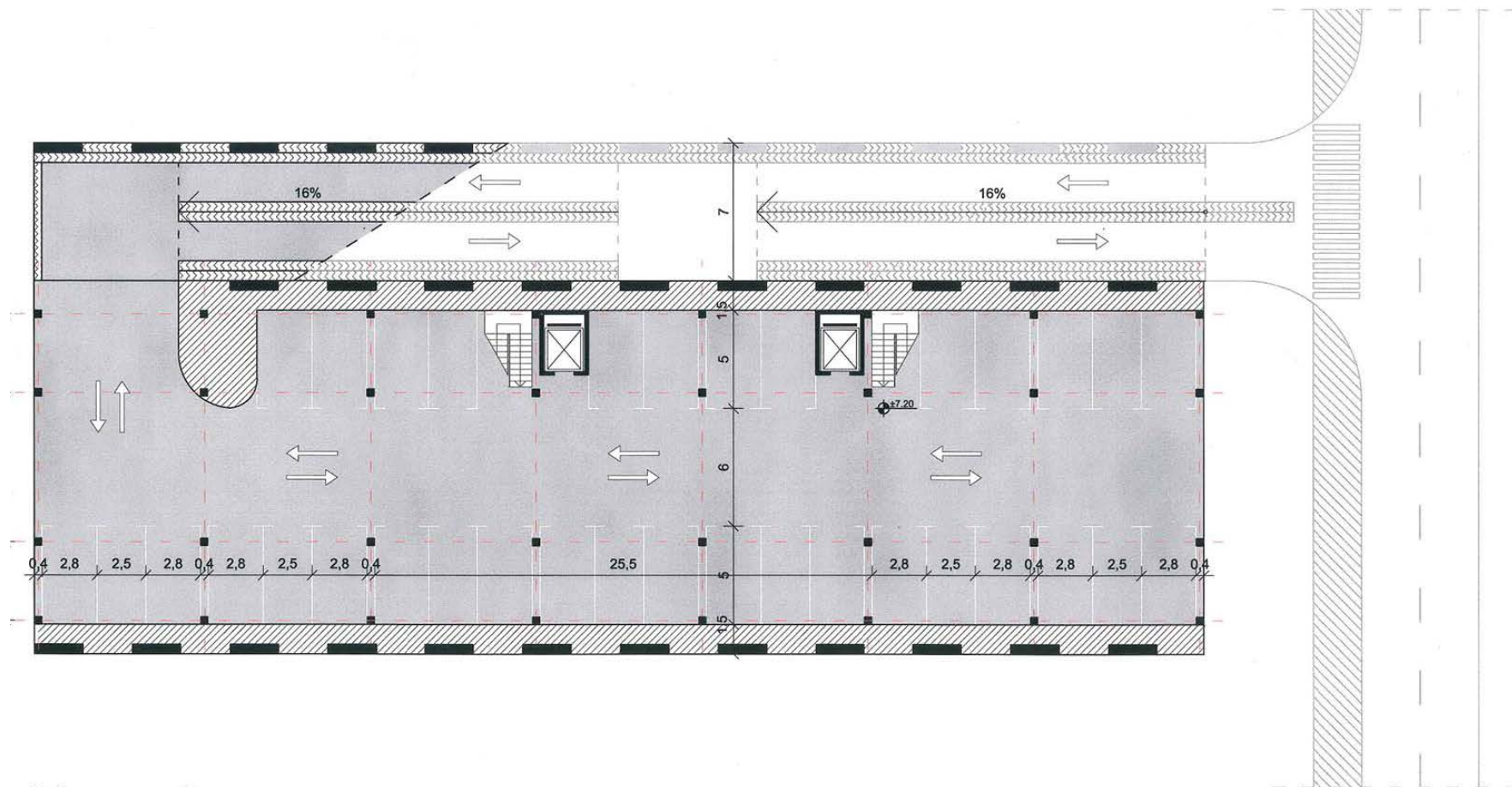
3



Димензии и видови на рампи



Организација на паркинг простори
(позиција на столбови и приоди од п.п.)



УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3. ПАРКИРАЊЕ

На површина на парцела со димензии 43/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

1.

Паркинг простор со паркирање под 90° со единствен влез и излез во паркиралиштето

На површина на парцела со димензии 32/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 14м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 3м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

2.

Паркинг простор со паркирање под 45° со раздвоен влез и излез во паркиралиштето

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3. ПАРКИРАЊЕ

На површина на парцела со димензии 43/64 м, до која се пристапува преку станбена улица долж подолжната страна на локацијата. Станбената улица има асиметричен профил од 13м и тоа 5м тротоар веднаш до парцелата, 6м за 2 коловозни ленти од 3м и 2м тротоар. Проектирајте максимален број паркинг места на:

3.

Етажна гаража со едно подземно ниво до кое се пристапува со покриена двонасочна пристапна рампа преку единствен влез и излез директно од улицата. Рампата се наоѓа веднаш до работ на парцелата

Во површината на парцелата (43/64м) да се предвиди простор за две скалишни јадра. Котата на теренот да не се користи за паркирање. Оваа површина (43/64м) треба хортикултурно да се уреди како парковски јавен простор во кој треба да се прикажат позициите на скалишните јадра. Во подземното ниво да се прикажат позициите на столбовите и паркинг просторите. Градежната линија на подземната гаража се поклопува со границата на градежната парцела (43/64м). Котата на подземното ниво за паркирање е на -3.8м
Да се прикажат основите на приземје и подземно ниво кота -3.8м

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

зимски семестар 2021-22

Вежба 3.

ПАРКИРАЊЕ

Сите графички прилози соодветно да се котираат.

За сите три задачи да се наведе вкупниот број на паркинг места и просечната планирана површина (м²) за паркинг место.

* Да се видат дополнителните информации за вежба 3 на веб страната на АФ (во делот на предметот УП2)

Вежбата се работи во размер $M = 1:200$ (или $1:250$) на А3 формат или на проширен А3 формат (29.7/42++)