

**Податоци според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ, бр. 63 од 23.05.2012 година)**

**Член 16**

- 1) Две паралелни регулациони линии кои помеѓу себе ограничуваат земјиште за општа употреба наменето за транспорт и движење дефинираат сообраќаен коридор.
- 2) Растојанието помеѓу две регулациони линии од став 1 од овој член претставува ширина на уличен профил односно профил на сообраќајница.
- 3) Најмало растојание помеѓу две регулациони линии кои дефинираат профил на сообраќајница, во зависност од категоријата на сообраќајницата, е за:

- градска магистрална улица	23,00 м
- транзитна магистрална улица	21,00 м
- собирна улица	10,50 м
- сервисна улица	9,00 м
- станбена улица	8,50 м
- индустриска улица	10,00 м
- пристапна улица	5,50 м
- пешачка улица	4,00 м

**11. Елементи на уличната мрежа**

**Член 68**

- 1) Профилот на сообраќајницата е дефиниран со бројот и широчината на сообраќајните ленти, тротоарите, велосипедските патеки и заштитниот појас, чиешто збир ја претставува широчината на сообраќајниот коридор.
- 2) Бројот и широчината на сообраќајните ленти се утврдува врз основа на пресметка на потребната пропусна моќ и ниво на услуга на планираната улица до крајот на планскиот период.
- 3) Широчината на сообраќајната лента зависи од категоријата на улицата и планираната пропусна моќ и изнесува:

- за магистрална улица	3,50-3,75 м
- за собирна улица	3,25-3,50 м
- за сервисна улица	3,00-3,25 м
- за станбена улица	2,75-3,00 м
- за индустриска улица	3,50-3,75 м
- 4) Широчината за велосипедска патека за еден ред велосипеди изнесува 1 м, заштитното растојание кон регулационата линија изнесува 0,25 м, а кон работ на коловозот 0,75 м. Велосипедската патека која се планира издвоена од другите елементи на улицата е широка најмалку 1,50 м.
- 5) Најмалата широчина на пешачката патека треба да е 1,50 м.
- 6) Најмалата широчина на тротоарите за улици од примарната мрежа треба да е 2,00 м, додека најмалата широчина на тротоарите за улици од секундарната мрежа треба да е 1,50 м
- 7) Минимална широчина на пристапна улица треба да е 5,50 м.
- 8) Минимална широчина на пешачка улица треба да е 4,00 м.
- 9) Минимална широчина на разделен појас помеѓу два коловози треба да е 2,00 м.

#### Член 69

- 1) Попречниот профил на **транзитна магистрала** се состои од најмалку два коловози со по две сообраќајни ленти и една сервисна лента како и разделен појас меѓу коловозите, со вкупна широчина од најмалку 21м.
- 2) Попречниот профил на **градска магистрална улица** се состои од најмалку два коловози со по две сообраќајни ленти, велосипедска патека и тротоар, како и разделен појас помеѓу коловозите, со вкупна широчина од најмалку 23 м.
- 3) Попречниот профил на **собирна улица** се состои од најмалку еден коловоз со две сообраќајни ленти и два тротоара, со вкупна широчина од најмалку 10,50 м.
- 4) Попречниот профил на **сервисна улица** се состои од најмалку еден коловоз со две сообраќајни ленти и два тротоари, со вкупна широчина од најмалку 9,00 м.
- 5) Попречен профил на **станбена улица** се состои од најмалку еден коловоз со две сообраќајни ленти и два тротоари со вкупна широчина од најмалку 8,50 м.
- 6) Попречниот профил на **индустриска улица** се состои од најмалку еден коловоз со две сообраќајни ленти и два тротоари со вкупна широчина од најмалку 10м.

#### Член 70

Елементите на **геометриското обликување** на сообраќајниците се планираат и утврдуваат врз основа на проектната брзина предвидена за сообраќајниот коридор кој зависи од рангот на сообраќајницата и изнесува:

#### Член 71

- 1) Големината на **радиусот на хоризонталните кривини** зависи од проектната брзина на сообраќајницата.
- 2) Долната граница на вредноста на радиусот на хоризонталните кривини е функција од брзината и изнесува:

- пристапни улици	30 км/час	P = 30 м
- станбени и индустриски	40 км/час	P = 50 м
- станбени, индустриски и сервисни улици	50 км/час	P = 80 м
- собирни и сервисни	60 км/час	P = 120 м
- собирни улици	70 км/час	P = 180 м
- собирни и градски магистрални улици	80 км/час	P = 250 м
- градски магистрални	90 км/час	P = 350 м
- градски и транзитни магистрални улици	100 км/час	P = 450 м
- транзитни магистрални	110 км/час	P = 600 м
- транзитни магистрални	120 км/час	P = 750 м

#### Член 72

- 1) **Подолжниот наклон** зависи од категоријата на улицата и патеката и треба да изнесува:
  - магистрална улица макс. 4%, (6%)
  - собирна улица макс. 5%, (7%)

- сервисна улица	макс. 6%	(10%)
- станбена улица	макс. 8%	(12%)
- индустриска улица	макс. 4%	( 6%)
- самостојна пешачка патека	макс. 12%	(14%)
- велосипедска патека	макс. 8%	(12%)

- 2) Вредностите во заградите од претходниот став претставуваат исклучителни подолжни наклони, кои се применуваат само при реконструкција на постојните сообраќајници или во случај каде што со техничко-економско образложение е оправдано примената на исклучителни наклони.

#### Член 73

- 1) **Максималната должина** на слепа улица треба да изнесува 120 м со потребно проширување за свртување со "Т" завршеток, или друг облик на проширување со потребни димензии за свртување на возилата за 180°.

#### Член 74

- 1) Минималниот радиус на хоризонтална кривина на крстосниците во зависност од категоријата на улицата треба да изнесува:
- |                        |          |
|------------------------|----------|
| - за магистрални улици | P = 12 м |
| - за собирни улици     | P = 10 м |
| - за сервисни улици    | P = 8 м  |
| - за станбени улици    | P = 6 м  |
| - за индустриски улици | P = 12 м |

#### Член 75

- 1) **Минималното растојание на крстосниците** на градските сообраќајници зависи од видот на крстосницата и категоријата на сообраќајницата.
- 2) За денивелираните крстосници минималното растојание меѓу две крстосници изнесува 600 м, во што не се сметаат денивелирани влезови и излези од сообраќајницата.
- 3) За крстосници во ниво, минималното растојание меѓу две крстосници изнесува:
- |                        |       |
|------------------------|-------|
| - за магистрални улици | 200 м |
| - за собирни улици     | 100 м |
| - за сервисни улици    | 60 м  |
| - за станбени улици    | 40 м  |
| - за индустриски улици | 40 м  |

#### Член 75

- 1) Најмали димензии на ниши за автобуски стојалишта во рамките на системот на градскиот автобуски превоз се:
- минимална должина на нишата изнесува 24 м,
  - минимална широчина на нишата изнесува 2,50 м.