

УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ 2

Задача 3.

Крстосници

Оформете крстосници во едно ниво на две улици од кои:

1.

- Едната е градска магистрална улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$3,5 + 1,5 + 1,0 + 1 \times 3,0 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1 \times 3,0 + 1,0 + 1,5 + 3,5$$

тро. вел. зел. кол. зел. кол. зел. вел. тро.

- Другата е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$2,25 + 1,75 + 2 \times 3,25 + 5 + 2 \times 3,25 + 1,75 + 2,25$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

Крстосницата да има полна програма на свртувања.

Коловозните ленти со широчина од 3,0 метри кај магистралната улица да се користат како ленти за десни свртувања без дополнителни проширувања во профилот на магистралната улица.

Во собирната улица да не се планираат посебни ленти за забрзување и успорување.

2.

- Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$2,5 + 1,75 + 2 \times 3,25 + 2,0 + 2 \times 3,25 + 1,75 + 2,5$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

- Другата е сервисна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$2,25 + 2,75 + 3,00 + 3,00 + 2,25$$

тро. вел. кол. кол. тро.

Крстосницата нема целосен програм на свртувања, туку само десни свртувања.

Во профилот на собирната улица да се предвидат ленти за забрзување и успорување со ширина од 3,0 метри.

3.

- Едната е собирна улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$3,00 + 1,75 + 2 \times 3,50 + 5 + 2 \times 3,50 + 1,75 + 3,00$$

тро. вел. кол. зел. кол. вел. тро.

- Другата е индустриска улица со следниве елементи на попречниот профил:

$$2,25 + 3,50 + 3,50 + 2,25$$

тро. кол. кол. тро.

Крстосницата да се оформи како „Т“ крстосница.

Во профилот на собирната улица, во разделното зеленило, да се предвидат ленти за забрзување и успорување со ширина од 3,0 метри.

Во профилот на собирната улица да не се предвидуват ленти за забрзување и успорување и коловозните ленти да имаат континуитет.

Во профилот на индустриската улица да се предвидат ленти за забрзување и успорување со ширина од 3,0 метри.

Минималниот радиус на хоризонтална кривина на крстосниците во зависност од категоријата на улицата изнесува:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| • за магистрални улици | $P = 12 \text{ м}$ |
| • за собирни улици | $P = 10 \text{ м}$ |
| • за сервисни улици | $P = 8 \text{ м}$ |
| • за станбени улици | $P = 6 \text{ м}$ |
| • за индустриски улици | $P = 12 \text{ м}$ |